

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Нацрт закона) има за циљ да се, између осталог, изврши усаглашавање Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15 – у даљем тексту: Закон) са одредбама Директиве Савета 2014/112/ЕУ о спровођењу Европског споразума о утврђивању одређених видова организације радног времена у пловидби унутрашњим водним путевима, закљученог између Европског савеза за пловидбу унутрашњим водним путевима (ЕБУ), Европске организације заповедника пловила (ЕСО) и Европске федерације радника у транспорту (ЕТФ), као и Директиве 2016/1629 Европског парламента и Савета о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ, као и да се уреде одређена питања која су уочена у примени и чије је решење захтевало одговарајућа законска решења.

У циљу усаглашавања са одредбама Директиве Савета 2014/112/ЕУ, чл. 1, 23, 24. и 29. Нацртом закона у потпуности се транспонују одредбе ове директиве у домаће законодавство. Наведеним члановима уређују се поједини аспекти рада и радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе, и то радно време, радни дани и дани одмора, право на одмор, сезонски рад на путничким бродовима, најдуже дозвољено радно време ноћу, годишњи одмор, безбедност и здравље на раду чланова посаде који раде ноћу или у сменама, као и право на бесплатни годишњи здравствени преглед чланова посаде. До данас су се на ове аспекте радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе сходно примењивале одредбе Закона о раду, што је стварало одређене проблеме у пракси због специфичности услова рада на бродовима у односу на рад на копну. Усаглашавањем домаћег законодавства са Директивом подићи ће се ниво заштите на раду радника, односно чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

У циљу усаглашавања са Директивом 2016/1629, чл. 9-21. Нацрта закона транспоноване су основне одредбе ове директиве у домаће законодавство. Наведеним члановима Нацрта закона укида се контролни преглед бродова који се задржао као врста техничког прегледа бродова само у Републици Србији. Детаљно су уређена питања обнављања важења, као и замене сведочанства о способности брода за пловидбу, те поједина процесна питања која се односе на издавање ове бродске исправе. Такође, уводи се привремено сведочанство о способности брода за пловидбу, као нова врста бродске исправе, а уређено је и питање начина признавања ових исправа које издају надлежни органи држава чланица ЕУ.

Поред усглашавања са наведеним прописима ЕУ, у примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем значења појединих појмова. С тим у вези, Нацртом закона се дефинише појам тзв. пристана, као врсте грађевинског објекта за који се издаје грађевинска дозвола у складу са Законом о планирању и изградњи, а који до данас није био

дефинисан. Оваква правна ситуација стварала је одређене недоумице и проблеме у поступању надлежних органа, као и учесника у привреди. Последице, Нацртом закона се уређује ово питање на начин што је извршена допуна члана 4. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама додавањем дефиниције, односно значења појма пристан. Такође, уводе се појмови бункер станице за снабдевање бродова горивом и плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника и робе, како би се уредила правна ситуација која је у пракси онемогућила издавање енергетских лиценци у складу са одредбама Закона о енергетици.

Такође, у циљу уређења питања објекта који се користе за пристајање и чување чамаца, предложено је ново законско решење увођењем појма привезишта за чамце, поред појма марина који је већ уређен Законом. С тим у вези, марине, као врста пристаништа за посебне намене, биће у надлежности Агенције за управљање лукама, док се на јединице локалне самоуправе преноси надлежност за уређење питања која се односе на рад привезишта за чамце.

Коначно, у примени Закона утврђен је недостатак појединих прекршајних одредаба чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Нацрта закона извршена је допуна члана 4. Закона додавањем нових појмова.

У чл. 2. и 3. Нацрта закона додато је у надлежност Дирекције за водне путеве управљање АtoN системом обележавања пловних путева.

У чл. 4-6. Нацрта закона уређује се материја издавања услова за пројектовање пристана, односно за постављање плутајућих објекта.

У чл. 7. и 8. отклањају се техничке грешке у тексту Закона.

Члановима 9-12. и чл. 14-17. Нацрта закона брише се контролни преглед као врста техничког прегледа брода и уводи добровољни преглед.

У члану 13. и чл. 18-21. Нацрта закона уређује се садржина техничких правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, као и питања обнављања, замене и друга процесна питања везана за Сведочанство о способности брода за пловидбу.

Чланом 22. Нацрта закона извршена је допуна члана 124. Закона којим су прописане обавезе привредног друштва, односно предузетника који користи чамац без сопственог погона који није дужи од три метра, педолине, водене бицикли, даске и слична пловила, за обављање привредне делатности да поред других прописаних услова, обезбеде да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузму друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране лучких капетанија.

Чл. 23, 24. и 29. Нацрта закона додају се одредбе којима се уређују поједини аспекти рада и радног времена чланова посаде бродова унутрашње пловидбе, и то радно време, радни дани и дани одмора, право на одмор, сезонски рад на путничким бродовима, најдуже дозвољено радно време ноћу, годишњи одмор, безбедност и здравље на раду чланова посаде који раде ноћу или у сменама, као и право на бесплатни годишњи здравствени преглед чланова посаде.

Чл. 25-28. Нацрта закона уређена је материја издавања одобрења за обављање послова обуке чланова посаде у циљу стицања звања, као и могућност ангажовања приправника за стицање звања уместо појединих чланова посаде са прописаним звањима за обављање појединих послова на броду.

Чланом 30. Нацрта закона допуњен је члан 184. Закона прописивањем да AIS транспондер мора имати уверење о одобрењу типа које се издаје за AIS транспондере класе А.

Чланом 31. Нацрта закона мењају се одредбе члана 189. Закона прописивањем да се за обављање послова Сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS) образује VTS центар, као посебна организациона јединица у министарству.

Чланом 32. Нацрта закона допуњен је члан 207. Закона прописивањем да Агенција за управљање лукама води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења.

Чланом 33. Нацрта закона мења се члан 213. Закона прописивањем лучке инфраструктуре, као и приступне инфраструктуре.

Чл. 34. и 35. Нацрта закона врше се прецизирања појединих одредаба чл. 214а и 216а Закона.

Чланом 36. Нацрта закона врши се допуна члана 217. Закона прописивањем да су лучки оператери који су *ex lege* стекли право на добијање одобрења за обављање лучке делатности дужни да поднесу захтев за упис у уписник лучких оператера.

Чл. 37. и 38. Нацрта закона врше се исправке чл. 218. и 218а Закона којима се уређују обавезе Републичке дирекције за имовину Републике Србије у поступку заснивања права службености грађева.

Чланом 39. врши се исправка техничке грешке у члану 225а Закона.

Чланом 40. Нацрта закона врши се усклађивање члана 227б са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Чланом 41. врши се допуна члана 227ј прописивањем да се на водном замљишту које је обухваћено лучким подручјем установљава право стварне службености без накнаде за изградњу луке као линијског инфраструктурног објекта у корист Агенције која се установљава уговором између Агенције и јавног водопривредног предузећа са прописаним изузетцима.

Чланом 42. врши се измена члана 237. Закона прописивањем да су марине у надлежности Агенције за управљање лукама, док су привезишта за чамце пренете у надлежност јединица локалних самоуправа.

Чланом 43. Нацрта закона извршено је терминолошко усаглашавање члана 237а Закона.

Чл. 44. и 45. Нацрта закона извршено је усаглашавање са одредбама Закона о инспекцијском надзору и Закона о општем управном поступку.

Чланом 46. Нацрта закона допуњен је члан 254. Закона прописивањем да у случају да током вршења надзора инспектор забрани пловидбу брода који вије заставу државе чланице ЕУ, док утврђени недостаци не буду отклоњени, о забрани ће обавестити надлежни орган који је издао сведочанство о способности брода за пловидбу у року од седам дана од дана доношења забране.

Чл. 47-51. Закона допуњени су чл. 266, 267, 270. и 276. Закона прописивањем нових прекршаја.

Чланом 52. Нацрта закона прописани су услови и обавезе појединих привредних друштава које морају да испуне да би стекли право на обављање лучке делатности.

Чланом 53. Нацрта закона прописано је да бродови могу најкасније до 31. децембра 2023. године да пристају изван лучког подручја ради претовара речних агрегата (шљунка и песка) и то само на локацијама на којима се налазе објекти за депоновање и сепарацију речних агрегата, које су обухваћене општим актом и планом постављања ових објеката које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе, као и услови које привредна

друштва која управљају привременим депонијама шљунка и песка морају да испуне у прописаном прелазном периоду.

Чланом 54. прописују се прелазни рокови за замену образаца појединих исправа које су издате по ранијим прописима.

Чланом 55. Нацрта закона прописана је прелазна одредба којом се уређује начин признавања бродских исправа којима се утврђује способности бродова за пловидбу до закључивања Споразума између Европске уније и Републике Србије, односно административних споразума који се закључују између Управе и надлежних органа држава чланица ЕУ, као и споразума о узајамном признавању бродских исправа којима се утврђује способност бродова за пловидбу између Централне комисије за пловидбу Рајном (CCNR) и Републике Србије.

Чланом 56. Нацрта закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона потребно је обезбедити средства у буџету Републике Србије у циљу запошљавања 4 нова запослена који ће обављати послове оператера у оквиру VTS центра који ће се основати као посебна организациона јединица у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Указује се да VTS центар мора да пружа услуге управљања бродским саобраћајем 24 часа 7 дана у недељи, због чега је потребно запослити 4 државна службеника. Наиме, месечни фонд радних сати је 720 сати ($24 \times 30 = 720$), што се дели на 4 VTS оператера, односно службеника. Месечни фонд сати за једног службеника је око 170 сати у зависности колико је дана у месецу. Из наведеног произилази да је за нормално функционисање VTS центра потребно предвидети запошљавање најмање 4 државна службеника.

Наведена 4 запослена би била запослена током 2019. године и за њихово запошљавање је потребно обезбедити средства за исплату зарада у укупном износу (брutto II) од 4.025.397 динара на годишњем нивоу. Наиме, предметни центар чиниће 4 запослена од чега руководилац организационе јединице у звању самосталног саветника и три извршиоца у звању саветника. За самосталног саветника предлаже се утврђивање трећег платног разреда са коефицијентом 3,39, док се за саветнике предлаже утврђивање првог платног разреда са коефицијентом 2,53.

За техничко опремање VTS центар није потребно обезбедити средства обзиром да ће користити постојећу техничку опрему која се користи за потребе Речних информативних сервиса (RIS).

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), имајући у виду потребу да се у најкраћем могућем року оствари усаглашеност са прописима Европске уније, као и да се уреди питање постепене релокације привремених депонија шљунка и песка, у циљу привођења намени градског грађевинског земљишта за реализацију развојних пројеката у градовима који имају излаз на Дунав, Саву и Тису.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *боксажа* је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;

1А) *АТОН СИСТЕМ ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА* ЈЕ СИСТЕМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАНДАРДНОГ СИСТЕМА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА НАВИГАЦИОНИМ БОВАМА И КОЈИ ПРУЖА ИНФОРМАЦИЈЕ О ПЛОВНОМ ПУТУ УЧЕСНИЦИМА У ПЛОВИДБИ, А САСТОЈИ СЕ ОД АИС АТОН ТРАНСПОНДЕРА КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ НА НАВИГАЦИОНЕ БОВЕ, ЦЕНТРАЛНОГ СЕРВЕРСКОГ СЕГМЕНТА КОЈИ УПРАВЉА РАДОМ СИСТЕМА ПУТЕМ ОДГОВАРАЈУЋИХ СОФТВЕРСКИХ АПЛИКАЦИЈА, КАО И СОФТВЕРСКИХ АПЛИКАЦИЈА КОЈЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ СЕРВИСА ДИРЕКЦИЈИ ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ И УЧЕСНИЦИМА У ПЛОВИДБИ;

1Б) *БАГЕРОВАЊЕ* ЈЕ ВАЂЕЊЕ РЕЧНОГ НАНОСА У ЦИЉУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ АКВАТОРИЈЕ ИЛИ ПРИСТУПНОГ ПЛОВНОГ ПУТА ДО ЛУКЕ, ОДНОСНО ИСПУЊАВАЊА ПРОПИСАНИХ ГАБАРИТА ПЛОВНОГ ПУТА У ЗАВИСНОСТИ ОД УТВРЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОДНОГ ПУТА;

2) *бочни састав* је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;

3) *брод* је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;

4) *брод без сопственог погона* је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;

5) *брод велике брзине* је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;

6) *брод са сопственим погоном* је брод који има сопствени машински уређај за погон;

7) *брод у градњи* је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

8) *брод унутрашње пловидбе* је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;

9) *бродар* је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

9А) *БУНКЕР СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ* ЈЕ ОБЈЕКАТ, ОДНОСНО ТЕРМИНАЛ НА КОМЕ СЕ ОБАВЉА СНАБДЕВАЊЕ ТЕЧНИМ ГОРИВОМ БРОДОВА, КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ ИЛИ ОД ПРИСТАНА, КАО И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКТА НА КОПНУ, А НА КОЈИМА СУ ПОСТАВЉЕНИ СНАБДЕВАЧКА ЈЕДИНИЦА, ПРИПАДАЈУЋИ РЕЗЕРВОАРИ, ЦЕВОВОД СА ОПРЕМОМ, УРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ, ТРАНСПОРТНА ЈЕДИНИЦА, МЕРИЛА И ДРУГИ

ОДГОВАРАЈУЋИ УРЕЂАЈИ, ОПРЕМА И ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ И КОЈИ ЧИНЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКУ ЦЕЛИНУ, ЗА ЧИЈИ РАД ЈЕ ПОТРЕБНО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ. БУНКЕР СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ГОРИВОМ МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ЕВРОПСКИМ СПОРАЗУМОМ О МЕЂУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА (ADN);

10) *ватрогасно спасилачко пловило* је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;

11) *власник пловила* је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

12) *водни пут* је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;

12А) *ВРЕМЕ ОДМОРА* ЈЕ ВРЕМЕ ИЗВАН РАДНОГ ВРЕМЕНА И ОБУХВАТА ПЕРИОД ОДМОРА НА ПЛОВИЛУ У ПОКРЕТУ, НА УСИДРЕНОМ ИЛИ ПРИВЕЗАНОМ ПЛОВИЛУ, КАО И НА КОПНУ, И НЕ ОБУХВАТА КРАТКЕ ПАУЗЕ ДО 15 МИНУТА;

13) *глисер* је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисира по површини воде;

13А) *ДАН ОДМОРА* ЈЕ ПЕРИОД НЕПРЕКИНУТОГ ОДМОРА У ТРАЈАЊУ ОД 24 САТА, КОЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ПРОВОДИ НА СЛОБОДНО ИЗАБРАНОМ МЕСТУ;

14) *домаће пловило* је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;

15) *државни водни пут* је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) *електронске пловидбене карте* су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

16А) *ES-TRIN СТАНДАРД* ЈЕ ЕВРОПСКИ СТАНДАРД КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ;

17) *зимовник* је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

18) *Inland ECDIS* је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

18А) *ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРЕТОВАР АЛТЕРНАТИВНИХ ГОРИВА* ЈЕ ПОКРЕТНА ИЛИ НЕПОКРЕТНА ЛУЧКА ИНФРАСТРУКТУРА КОЈА ОМОГУЋАВА ДА СЕ У ЛУЦИ ИЛИ ПРИСТАНИШТУ ВРШИ СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКОМ ЕНЕРГИЈОМ ИЗ ИЗВОРА КАО ШТО СУ ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА, ВОДОНИК, БИОГОРИВА, СИНТЕТИЧКА И ПАРАФИНСКА ГОРИВА, ПРИРОДНИ ГАС, УКЉУЧУЈУЋИ БИОМЕТАН У ГАСОВИТОМ СТАЊУ (КОМПРИМОВАНИ ПРИРОДНИ ГАС И УТЕЧЊЕНИ ПРИРОДНИ ГАС), КАО И ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС

КОЈИ СЛУЖИ, МАКАР ДЕЛИМИЧНО, КАО ЗАМЕНА ЗА ИЗВОРЕ СНАБДЕВАЊА САОБРАЋАЈА ПОГОНСКОМ ЕНЕРГИЈОМ ИЗ ФОСИЛНИХ ГОРИВА И КОЈИ ИМАЈУ МОГУЋНОСТ ДА ДОПРИНЕСУ СМАЊИВАЊУ УГЉЕНИКА И ТАКО ДОПРИНЕСУ СМАЊЕЊУ НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ У СЕКТОРУ САОБРАЋАЈА;

19) *јавно пловило* је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) *јакта* је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) *ледоломац* је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;

23) *лучка акваторија* је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које Агенција за управљање лукама уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;

24) *лучке услуге* су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) *лучки корисник* је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) *лучки оператер* је правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

27) *лучко подручје* је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица;

28) *марина* је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

29) *међудржавни водни пут* је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) *међународни водни пут* је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застара;

30А) **МОБИЛНИ РАДНИК ЈЕ СВАКИ РАДНИК КОЈИ ЈЕ КАО ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ЗАПОСЛЕН У СЛУЖБИ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО**

И ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ПРЕВОЗА РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ;

30Б) *НОЋНИ РАД* ЈЕ РАД У ВРЕМЕСКОМ ПЕРИОДУ ОД 23.00 ДО 06.00 ЧАСОВА УЈУТРО;

31) *премор* је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) *пловеће тело* је сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) *пловидбена незгода* је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) *пловни пут* је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) *пловило* је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пловило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) *пловило Европске уније* је пловило које има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36а) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;

37) *пловило које обавља риболов* је пловило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пловила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) *плутајући објекат* је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

38А) **ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И РОБЕ** ЈЕ ДЕО ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И РОБЕ И САСТОЈИ СЕ ОД ПЛОВИЛА БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА (ПОНТОН ИЛИ БРОД КОЈИ ЈЕ ПРОМЕНИО НАМЕНУ У ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ) КОЈЕ ЈЕ ВОЂИЦАМА ПРИВЕЗАНО НА ШИПОВЕ КОЈИ СУ ДУБОКО ТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И ЗА КОЈЕ УПРАВА ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД У ОДНОСУ НА ПЛОВИЛО, ДОК ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ ИЗДАЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ, КАО И САГЛАСНОСТ НА ПРОЈЕКАТ ЗА ПОБИЈАЊЕ ШИПОВА КОЈИ ОБАВЕЗНО САДРЖИ ПРОРАЧУН, ОДНОСНО ИСПИТИВАЊЕ ОПШТЕ СТАБИЛНОСТИ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ВЕТАР, ТАЛАСЕ, УДАР ПЛОВИЛА И УТИЦАЈ ЛЕДА, А НА ОСНОВУ ГЕОДЕТСКОГ И ГЕОЛОШКОГ ЕЛАБОРАТА, КАО И ХИДРАУЛИЧКО-ХИДРОЛОШКИХ И СЕИЗМИЧКИХ УСЛОВА НА ДАТОЈ ЛОКАЦИЈИ. ПОСТАВЉАЊЕ И УПОТРЕБА ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И РОБЕ НЕ ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ДОБИЈАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ, ОДНОСНО УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА;

39) *постојећи брод* је брод који није у градњи;

40) *потискивани састав* је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) *потисница* је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) *потисница поморског брода* је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

42А) *ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ* ЈЕ ОБЈЕКАТ ОПРЕМЉЕН ЗА ПРИХВАТ И ЧУВАЊЕ ЧАМАЦА, КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД БОВА КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРИВЕЗ ЧАМАЦА ИЛИ ОД ПОНТОНА УЗ КОЈЕ СЕ ПРИВЕЗУЈУ ЧАМЦИ;”

43) *признато класификационо друштво* је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) *пријемна станица* је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

44А) *ПРИСТАН* ЈЕ ДЕО ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НАМЕЊЕН ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ И ПУТНИКА У ОКВИРУ УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА И ПРЕДСТАВЉА ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ У СМISЛУ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД ОБЈЕКТА ИЗГРАЂЕНОГ ОД АРМИРАНОГ ПЛУТАЈУЋЕГ БЕТОНА, БРОДОГРАЂЕВИНСКОГ ЧЕЛИКА ИЛИ ДРУГИХ ОДГОВАРАЈУЋИХ ГРАЂЕВИНСКИХ МАТЕРИЈАЛА, КОЈИ ЈЕ ВОЋИЦАМА ПОВЕЗАН СА ШИПОВИМА, ОДНОСНО ДОЛФИНИМА, КОЈИ СУ ДУБОКО УТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ И СА ЊИМА ЧИНИ ФУНКЦИОНАЛНУ ЦЕЛИНУ. САСТАВНИ ДЕО ПРИСТАНА ЧИНИ И ПРИСТУПНИ МОСТ КОЈИ СЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД РАСПОЛОЖИВЕ ДУБИНЕ ПРИСТУПНОГ ПЛОВНОГ ПУТА ВОЋИЦАМА ПОВЕЗУЈЕ СА ШИПОВИМА. ПРИСТАН СЕ МОЖЕ САСТОЈАТИ И ОД ШИПОВА, ОДНОСНО ДОЛФИНА, КОЈИ СУ ДУБОКО УТЕМЕЉЕНИ У ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ, УЗ КОЈЕ ПРИСТАЈУ БРОДОВИ РАДИ ПРЕТОВАРА РОБЕ КОЈА СЕ УКРЦАВА ИЛИ ИСКРЦАВА УПОТРЕБОМ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРЕТОВАРНЕ МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈА СЕ ПОСТАВЉА НА ОСЛОНЦЕ ИЗМЕЂУ ШИПОВА;

45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;

46) *путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) *путнички брод* је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

47А) *РАДНО ВРЕМЕ* ЈЕ ВРЕМЕ ТОКОМ КОЈЕГ ЧЛАН ПОСАДЕ У СКЛАДУ СА УПУТСТВИМА ПОСЛОДАВЦА ИЛИ ЊЕГОВОГ ЗАСТУПНИКА РАДИ НА ПЛОВИЛУ, УЗ ПЛОВИЛО ИЛИ ЗА ПЛОВИЛО, ТОКОМ КОЈЕГ ЈЕ РАСПОРЕЂЕН ЗА РАД ИЛИ МОРА ДА БУДЕ СПРЕМАН ЗА РАД (ДЕЖУРСТВО);

47Б) *РАСПОРЕД РАДА* ЈЕ ПЛАН РАДНИХ ДАНА И ДАНА ОДМОРА, СА КОЈИМ ЈЕ ПОСЛОДАВАЦ УНАПРЕД УПОЗНАО ЧЛАНА ПОСАДЕ;”

48) *распрема* је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;

49) *ратно пловило* је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) *Речни информациони сервиси (RIS)* су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) *речно-морски брод* је брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) *састав* је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) *санитетско пловило* је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) *Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS)* је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

54А) *СЕЗОНА ЈЕ ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ ДЕВЕТ УЗАСТОПНИХ МЕСЕЦИ У ОКВИРУ 12 МЕСЕЦИ У ТОКУ КОГА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ЗБОГ СПОЉНИХ УСЛОВА, КАО ШТО СУ ВРЕМЕНСКЕ ПРИЛИКЕ ИЛИ ТУРИСТИЧКА ПОТРАЖЊА, ВЕЗАНА ЗА ОДРЕЂЕНИ ДЕО ГОДИНЕ;*

55) *сидриште* је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) *скела* је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) *скелски прелаз* је део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) *склониште* је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) *скутер* је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) *стање опијености* је стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) *страно пловило* је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) *танкер* је брод регистрован за превоз терета у течном стању;

63) *тегљач, односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) *тегљени састав* је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) *тегљеница* је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) *теретни брод* је брод регистрован за превоз терета;

67) *технички пловни објекат* је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем

или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) *трговачка морнарица* обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) *уље* је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) *унутрашње воде* су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) *унутрашња пловидба* је пловидба која се обавља на водном путу;

72) *чамац* је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 m и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 m³, а које превози највише 12 лица;

72а) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;

72б) **ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ НОЋУ ЈЕ:**

1) ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ УОБИЧАЈЕНО ТОКОМ НОЋИ ОДРАДИ НАЈМАЊЕ ТРИ САТА СВОГ СВАКОДНЕВНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА;

2) ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ПО ПОТРЕБИ ТОКОМ НОЋИ ОДРАДИ ОДРЕЂЕНИ ДЕО СВОГ ГОДИШЊЕГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН ОВИМ ЗАКОНОМ, ОДНОСНО КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРОМ ИЛИ СПОРАЗУМОМ КОЈИ СУ СОЦИЈАЛНИ ПАРТНЕРИ ЗАКЉУЧИЛИ НА НАЦИОНАЛНОМ ИЛИ РЕГИОНАЛНОМ НИВОУ;

72в) **ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ У СМЕНАМА ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ РАДИ ПО РАСПОРЕДУ РАДА У СМЕНАМА;**

73) *штетни предмети и материје* су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

Члан 13.

Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова:

1) одржавања прописаних техничких карактеристика пловног пута;

2) изградње и одржавања хидротехничких објеката;

3) постављања, одржавања и обезбеђења правилног функционисања објеката безбедности пловидбе;

4) уклањања са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;

5) хидрографских мерења;

6) интервентног одржавања пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе;

7) обележавања водних путева И УПРАВЉАЊА АТОН СИСТЕМОМ ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА;

8) управљања Речним информационим сервисима (RIS).

Хидротехнички објекти из става 1. тачка 2) овог члана обухватају обалоутврде, напере, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагове, каскаде и шевроне.

Техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева, врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева доноси Влада на предлог министарства.

Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине доноси надлежни орган аутономне покрајине.

Начин техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева прописује министар, а државних водних путева на територији аутономне покрајине прописује надлежни орган аутономне покрајине.

ОДРЖАВАЊЕ ПРОПИСАНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПЛОВНОГ ПУТА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ СЕ ВРШИ БАГЕРОВАЊЕМ, КАО И ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРИПРЕМЕ ЗИМОВНИКА ЗА ПОЧЕТАК ЗИМСКОГ ПЕРИОДА, ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ ВРШИ КАО ПОСЛОВЕ СЕЗОНСКОГ КАРАКТЕРА.

Члан 17.

Дирекција обавља стручне послове који се односе на:

1) техничко одржавање и развој водних путева из члана 16. овог закона и објекте безбедности пловидбе на њима осим бродских преводница и брана;

2) праћење, анализу и обавештавање о стању пловности водних путева из члана 16. овог закона;

3) израду техничке документације из области водних путева из члана 16. овог закона;

4) успостављање, одржавање и развој Речних информационих сервиса (RIS) И АТОН СИСТЕМА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПЛОВНИХ ПУТЕВА;

5) одржавање и обележавање зимовника отворених за зимовање страних и домаћих бродова и сидришта на водним путевима из члана 16. овог закона;

6) доноси сигурносни план из члана 200. овог закона;

7) друге послове одређене законом.

У оквиру своје надлежности Дирекција обавља следеће управне послове:

1) даје услове из члана 37. став 1, односно члана 37а став 1. овог закона и мишљење из члана 57. став 3. овог закона;

3) води евиденцију издатих аката из тачке 1) овог става.

Члан 37.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката (обалоутврда, напера, паралелних грађевина са траверзама, преграда, прагова, каскада, шеврона, кејских зидова, мостова), ~~пристана на шиновима~~, за постављање каблова и цевовода, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове за пројектовање овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на

територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу, која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Почетак радова на објектима из ст. 1. и 2. овог члана, инвеститор је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.

Пре почетка извођења радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичку сагласност коју издаје надлежна лучка капетанија и сагласност коју издаје Дирекција.

Члан 37а

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа, **ОДНОСНО ПРИСТАНА** у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити услове за пројектовање које издаје Агенција за управљање лукама, наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија, као и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 1. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Локацијски услови у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, издају се лучком оператеру који је стекао одобрење за обављање лучке делатности, односно лучку концесију у складу са одредбама овог закона.

Члан 38.

Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови), ~~пристани на шиповима и постављати плутајући објекти~~ **ПОСТАВЉАТИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ, КАО И УСЛОВЕ И НАЧИН ПОСТАВЉАЊА ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКАТ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ,** одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.

На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју одређивања делова обале и воденог простора на којима се могу градити хидротехнички објекти и постављати плутајући објекти **И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА,** као и на план постављања плутајућих објеката, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Ако се прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање ~~пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке инфраструктуре~~ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА КАО ДЕЛА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање ~~пристана за укрцавање и искрцавање путника~~ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА мора да буде обухваћено лучким подручјем.

Члан 39.

Инвеститор, управљач или власник објекта или средства које представља сталну или привремену препреку на водном путу (мостови, каблови, цевоводи, потонули објекти и слично), дужан је да, у року одређеном од ~~лучке капетаније~~ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ, постави и одржава светла и знакове за обележавање те препреке, а по потреби и да ту препреку уклони са водног пута.

Ако лице из става 1. овог члана не постави прописано светло или други знак или ако постављено светло или други знак не одржава у исправном стању или не уклони препреку, Дирекција, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, по налогу лучке капетаније, а на терет тог лица, поставиће прописано светло или други знак, односно неисправно светло или други знак ће довести у исправно стање или уклонити препреке.

Члан 49.

Бродар, заповедник или друго одговорно лице на пловилу, као и посада, Агенција за управљање лукама, Дирекција, овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева и овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, као и други државни органи чији рад утиче на безбедност пловидбе, у оквиру њихове надлежности дужни су да:

- 1) организују и трајно обезбеде обављање послова који се односе на безбедност пловидбе;
- 2) пријаве надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ сваку промену на пловном путу и на објектима безбедности пловидбе;
- 3) евидентирају податке који су од значаја за безбедност пловидбе.

Члан 86.

Прегледи постојећих бродова могу бити основни, редовни, ~~контролни~~ и ванредни И ДОБРОВОЉНИ.

Члан 87.

Обавези вршења основног прегледа подлеже постојећи брод, и то:

- 1) пре његовог уписа у уписник бродова, ако надзор над његовом градњом или преправком није вршила Управа;

2) сваки пут када се броду трајно мења његова намена или проширују зоне пловидбе, и то пре почетка његовог коришћења;

3) сваки пут када се на броду врши поправка ИЛИ ПРЕПРАВКА којом се мењају његове конструкционе особине и својства погонских уређаја, и то пре почетка његовог коришћења.

Обавези вршења основног прегледа не подлеже брод коме је Управа у складу са чланом 104. ст. 1, 3. и 4. овог закона признала Сведочанство заједнице које је надлежни орган земље чланице Европске уније издао у складу са прописом Европске уније којим се уређују технички захтеви за бродове унутрашње пловидбе, односно исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са прописима Централне комисије за пловидбу Рајном.

Члан 88.

~~Редовним прегледом утврђује се да ли стање брода одговара одредбама Техничких правила, а контролним прегледом проверава се правилно одржавање брода.~~

ОБАВЕЗИ ВРШЕЊА РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ПОДЛЕЖЕ БРОД КОМЕ ЈЕ УПРАВА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 104. СТ. 1, 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА ПРИЗНАЛА СВЕДОЧАНСТВО УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЗЕМЉЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗДАО У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ОДНОСНО ИСПРАВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈА ЈЕ ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ, ПО ИСТЕКУ РОКА ВАЖЕЊА ОВИХ ИСПРАВА.

Члан 89.

Ванредни преглед брода врши се:

1) после претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу ~~дуже~~ ~~капетаније~~ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу;

2) када се врше веће поправки или обнова брода ван захтева који произлазе из основног, редовног или контролног прегледа брода;

3) када је брод био у дугој распреми или када је рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу истекао дуже од годину дана;

4) приликом привремене промене намене или проширења зона пловидбе брода;

5) приликом одлагања редовног и контролног прегледа ;

~~6) после истека важења исправе из члана 87. став 2. овог закона.~~

ДОБРОВОЉНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ НА ЗАХТЕВ БРОДАРА ИЗМЕЂУ ДВА РЕДОВНА ПРЕГЛЕДА БРОДА.

Члан 90.

~~Техничка правила нарочито садрже:~~

~~1) зоне пловидбе бродова;~~

~~2) бродограђевинске захтеве;~~

~~3) техничке захтеве за растојање безбедности, надвође, мерење и израчунавање тонаже, односно истинине при разним газовима при баждарењу бродова, маневарску способност, кормиларски систем, кормиларницу, пројекат мотора, електричну и другу опрему на броду, безбедност и здравље на раду чланова посаде и других лица на~~

бродовима, уређаје за грејање горивом, кухињске и расхладне уређаје, уређаје на утењени гас за потребе стамбених и друштвених просторија, радио уређаје и бродске цевоводе;

4) посебне техничке захтеве за путничке бродове, путничке једрењаче, пловила предвиђена да буду део потискиваног, тегљеног или бочног састава, техничке пловне објекте, пловила за хидроградњу, историјске бродове, каналске барже, речно морске бродове, пловила дужине преко 110 m, бродове великих брзина;

5) захтеве за стабилитет бродова;

6) опрему бродова која се односи на посаду;

7) знакове безбедности (сигнална средства);

8) техничке захтеве за спречавање загађивања унутрашњих вода са бродова;

9) опрему и уређаје које брод користи за коришћење услуга RIS-a;

10) захтеве за материјале и заваривање;

11) упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима;

12) рокове за постепену преправку одређених бродова и рокове примене.

ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА НАРОЧИТО САДРЖЕ:

1) ЗОНЕ ПЛОВИДБЕ БРОДОВА;

2) ПРОПИСИВАЊЕ ВАЖЕЋЕГ ES-TRIN СТАНДАРДА КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ МИНИМАЛНА ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ ПРИПАДАЈУ ЗОНАМА ПЛОВИДБЕ БРОДОВА 1, 2, 3. И 4;

3) ПОДРУЧЈА МОГУЋИХ ДОДАТНИХ ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА КОЈА СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ПЛОВИЛА КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА ЗОНЕ 1. И 2;

4) ПОДРУЧЈА МОГУЋИХ СНИЖЕЊА ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА КОЈА СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ПЛОВИЛИМА КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА ЗОНЕ 3. И 4;

5) УПУТСТВА КОЈИМА СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ ПОЈЕДИНИ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ КОЈИ СУ ОБУХВАЋЕНИ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ВАЖЕЋИ ES-TRIN СТАНДАРД КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈУ МИНИМАЛНА ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ПЛОВИЛА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈА ПЛОВЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ ПРИПАДАЈУ ЗОНАМА ПЛОВИДБЕ БРОДОВА 1, 2, 3. И 4, УПРАВА ОБЈАВЉУЈЕ НА СРПСКОМ ЈЕЗИКУ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ.

Министар утврђује Техничка правила.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ КАТЕГОРИЈЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, ОБАВЕЗЕ ОРГАНА ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, КАО И ТРЖИШНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ У ОДНОСУ НА ПРОВЕРЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА СТАВЉАЊЕ НА ТРЖИШТЕ, ОДНОСНО ЗАБРАНУ ИЛИ ОГРАНИЧАВАЊЕ СТАВЉАЊА НА ТРЖИШТЕ БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ МАШИНА, ОБАВЕЗЕ ПРОИЗВОЂАЧА, ЗАСТУПНИКА ПРОИЗВОЂАЧА, УВОЗНИКА, ДИСТРИБУТЕРА И ПРОИЗВОЂАЧА ОРИГИНАЛНЕ ОПРЕМЕ, БИТНЕ ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА ЕМИСИЈУ ИЗДУВНИХ ГАСОВА ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ ТИПА БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ПОСТУПКЕ И СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПАКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ ТИПА, ИЗМЕНЕ И ВАЖЕЊЕ ХОМОЛОГАЦИЈА ТИПА БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ИЗЈАВУ О УСКЛАЂЕНОСТИ И ОЗНАКЕ БРОДСКЕ ПОГОНСКЕ МАШИНЕ, ИЗУЗЕЊА,

ИЗВЕШТАВАЊЕ О ПРОИЗВОДЊИ И ПРОВЕРЕ, ЗАШТИТНЕ КЛАУЗУЛЕ, КАО И ИМЕНОВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СЛУЖБИ И ОБАВЕШТАВАЊЕ О ЊИМА.

Члан 90д

~~Контролни преглед брода врши се на води, осим ако су неопходни радови поправке трупа или уређаја на сувом.~~

~~Рокови за вршење контролног прегледа су:~~

~~1) за бродове чији је труп изграђен од дрвета, алуминијумских легура, пластичних маса, све путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу, ледоломце и све остале бродове челичне конструкције, старости преко 20 година, односно 10 година после преправке сваке године;~~

~~2) за остале бродове челичне конструкције старости до 20 година, односно 10 година после преправке сваких 30 месеци.~~

Члан 90ж

~~Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обухвата:~~

~~1) прањње теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;~~

~~2) отварање свих провлака за приступ никовима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;~~

~~3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.~~

~~Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обухвата:~~

~~1) отклањање недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима;~~

~~2) проверу функционалности свих система, машина и опреме.~~

~~Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији и опреми.~~

Члан 90к

~~Контролни преглед брода обавезно обухвата општи преглед доступних делова трупа, машина, уређаја и опреме, проверу ознака надвођа, као и надзор над радовима поправке или обнове делова трупа, машина и уређаја за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.~~

Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених поправки брод способан за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана примењују се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након raspреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену намене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно контролни преглед.

Обим ванредног прегледа који се врши након истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона треба да обухвати проверу тачности података наведених у тим исправама.

Члан 104.

~~Бродске исправе и књиге издате према прописима земаља чланица Европске уније признају се као да су издате у Републици Србији.~~

~~Исправе и књиге издате према прописима осталих земаља признају се под условима предвиђеним споразумом о међусобном признавању који се закључује са државом чију заставу брод вије.~~

~~Исправе брода којима се доказује способност брода за пловидбу издате у складу са Правилима надзора пловила на Рајни којим се доказује способност брода за пловидбу Рајном, признају се као да су издате у Републици Србији.~~

~~Исправе брода издате према „Пропису о превозу опасних материја Рајном — ADNR” признају се у Републици Србији као доказ да брод задовољава захтеве за превоз опасног терета водним путем.~~

БРОДСКЕ КЊИГЕ И ИСПРАВЕ, ОСИМ СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ, КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ ПРЕМА ПРОПИСИМА ЗЕМАЉА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

БРОДСКЕ КЊИГЕ И ИСПРАВЕ ИЗДАТЕ ПРЕМА ПРОПИСИМА ОСТАЛИХ ЗЕМАЉА ПРИЗНАЈУ СЕ ПОД УСЛОВИМА ПРЕДВИЂЕНИМ СПОРАЗУМОМ О МЕЂУСОБНОМ ПРИЗНАВАЊУ КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ СА ДРЖАВОМ ЧИЈУ ЗАСТАВУ БРОД ВИЈЕ.

СВЕДОЧАНСТВО УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО ПРЕМА ПРОПИСИМА ЗЕМЉЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ПРИЗНАЈЕ СЕ НА ОСНОВУ СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ДО ЗАКЉУЧИВАЊА СПОРАЗУМА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, УЗАЈАМНО ПРИЗНАВАЊЕ ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ АДМИНИСТРАТИВНИХ СПОРАЗУМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ ИЗМЕЂУ УПРАВЕ И НАДЛЕЖИХ ОРГАНА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕУ.

ИСПРАВЕ БРОДА КОЈИМА СЕ ДОКАЗУЈЕ СПОСОБНОСТ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА НАДЗОРА ПЛОВИЛА НА РАЈНИ КОЈИМ СЕ ДОКАЗУЈЕ СПОСОБНОСТ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ, ПРИЗНАЈУ СЕ НА ОСНОВУ СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ (CCNR) И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ЧЛАН 106А

ПО ИСТЕКУ РОКА ВАЖЕЊА, СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ СЕ ОБНАВЉА ЗА ИСТИ ПЕРИОД ВАЖЕЊА, НАКОН ИЗВРШЕНОГ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА РАДИ УТВРЂИВАЊА УСКЛАЂЕНОСТИ БРОДА СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ПРИЛИКОМ ОБНАВЉАЊА СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, НА БРОДОВЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

ИЗУЗЕТНО, УПРАВА МОЖЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА ДА ПРОДУЖИ ВАЖЕЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, БЕЗ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ЗА НАЈДУЖЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ.

ПРОДУЖЕЊЕ СЕ УПИСУЈЕ У СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106Б

НЕСТАНАК СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ВЛАСНИК БРОДА, ОДНОСНО БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЈАВИ УПРАВИ.

НЕСТАНАК СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У ИНОСТРАНСТВУ ВЛАСНИК БРОДА, ОДНОСНО БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЈАВИ НАЈБЛИЖЕМ ДИПЛОМАТСКОМ ИЛИ КОНЗУЛАРНОМ ПРЕДСТАВНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, А НАКОН ПОВРАТКА У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ УПРАВИ.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОГЛАСИ НЕВАЖЕЊИМ НЕСТАЛО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

УПРАВА ЋЕ ИЗДАТИ НА ЗАХТЕВ ВЛАСНИКА БРОДА, ОДНОСНО БРОДАРА НОВО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

РОК ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД ДАТУМА ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ИЗГУБЉЕНОГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106В

У РЕШЕЊУ КОЈИМ УПРАВА ОДБАЦУЈЕ ИЛИ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, ОДНОСНО У РЕШЕЊУ КОЈИМ УПРАВА ОДБАЦУЈЕ ИЛИ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ЗА ОБНАВЉАЊЕ ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, НАВОДЕ СЕ РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ТАКВОГ РЕШЕЊА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР КОД УПРАВНОГ СУДА У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

УПРАВА ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ПОВЛАЧЕЊУ ВАЖЕЊЕГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛО ИЛИ ОБНОВИЛО, АКО БРОД ВИШЕ НИЈЕ УСКЛАЂЕН СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА НАВЕДЕНИМА У СВЕДОЧАНСТВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106Г

У СЛУЧАЈУ ВЕЋИХ ПОПРАВКИ ИЛИ ПРЕПРАВКИ КОЈЕ УТИЧУ НА УСКЛАЂЕНОСТ БРОДА СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВЕ КОНСТРУКЦИОНЕ ЧВРСТОЋЕ, ПЛОВИДБЕ, МОГУЋНОСТИ МАНЕВРИСАЊА ИЛИ ЊЕГОВИХ ПОСЕБНИХ КАРАКТЕРИСТИКА, НА ТОМ БРОДУ МОРА ДА СЕ ИЗВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ПРЕ НАСТАВКА ПЛОВИДБЕ.

НАКОН ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, У ВАЖЕЊЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ УНОСЕ СЕ ИЗМЕНЕ

У ЦИЉУ НАВОЂЕЊА ИЗМЕЊЕНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА БРОДА ИЛИ СЕ ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ПОВЛАЧИ И ИЗДАЈЕ СЕ НОВО.

АКО УПРАВА УНОСИ ИЗМЕНЕ У СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, ОДНОСНО АКО ГА ПОВЛАЧИ, У СКЛАДУ СА СТАВОМ 2. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈЕ ЈЕ ИЗДАО ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ, О ТОМЕ ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ТО СВЕДОЧАНСТВО, У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАТУМА УНОШЕЊА ИЗМЕНА, ОДНОСНО ИЗДАВАЊА НОВОГ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ.

ЧЛАН 106Д

УПРАВА ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ:

1) БРОДУ КОЈИ, УЗ ОДОБРЕЊЕ УПРАВЕ, ТРЕБА ДА ПУТУЈЕ ДО ОДРЕЂЕНОГ МЕСТА РАДИ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И ДОБИЈАЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ;

2) БРОДУ ЧИЈЕ ЈЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗГУБЉЕНО, ОШТЕЂЕНО ИЛИ ПРИВРЕМЕНО ПОВУЧЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

3) БРОДУ ЗА КОЈИ ЈЕ, НАКОН ИЗВРШЕНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ЗАПОЧЕТ ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ;

4) БРОДУ КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА СВЕ УСЛОВЕ КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ЗА ДОБИЈАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА;

5) ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТИМА У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА ЈЕ УПРАВА ДАЛА ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА И ПОД УСЛОВИМА ОДРЕЂЕНИМ ОД СТРАНЕ УПРАВЕ.

УПРАВА ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КАДА УТВРДИ ДА ЈЕ НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕНА ПЛОВНОСТ ПЛОВИЛА И ОСНОВНИ ЗАХТЕВИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ.

ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ САДРЖИ УСЛОВЕ ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ УПРАВЕ И ВАЖИ:

1) У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ 1), 4) И 5) ОВОГ ЧЛАНА ЗА ЈЕДНО ОДРЕЂЕНО ПУТОВАЊЕ КОЈЕ МОРА ДА СЕ ОБАВИ У ОДРЕЂЕНОМ ВРЕМЕНСКОМ ПЕРИОДУ КОЈИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД МЕСЕЦ ДАНА;

2) У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 2) И 3) ОВОГ ЧЛАНА ТОКОМ ОДРЕЂЕНОГ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА КОЈИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД ДВА МЕСЕЦА.”

Члан 120.

~~Важење сведочанства о способности брода за пловидбу траје до рока назначеног у сведочанству и може се продужити контролним прегледом највише за 90 дана.~~

Важење сведочанства о баждарењу за теретне бродове траје 10 година, а за остале бродове 15 година од дана издавања. Важење сведочанства о баждарењу продужава се за

10, односно 15 година, ако се утврди да подаци о истиснини или носивости одговарају стању на броду.

Важење привременог сведочанства о способности брода за пловидбу и привременог сведочанства о способности брода за превоз путника траје за оно време које је наведено у сведочанству, а најдуже до истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу.

Важење сведочанства о способности брода за обављање пробне вожње траје 30 дана од дана издавања.

Важење привременог сведочанства о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза издаје се са роком важења од највише 60 дана.

ЧЛАН 120А

УПРАВА УНОСИ У ЕВРОПСКУ БАЗУ ПОДАТАКА О ПЛОВИЛИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЕНДВ):

1) ПОДАТКЕ КОЈИМА СЕ ИДЕНТИФИКУЈЕ И ОПИСУЈЕ БРОД У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

2) ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ, ОБНОВЉЕНИМ, ЗАМЕЊЕНИМ И ПОВУЧЕНИМ СВЕДОЧАНСТВИМА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И ПОДАТКЕ О УПРАВИ;

3) ДИГИТАЛНЕ КОПИЈЕ СВЕДОЧАНСТАВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА;

4) ПОДАТКЕ О ОДБИЈЕНИМ ИЛИ ОДБАЧЕНИМ ЗАХТЕВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И О ЗАХТЕВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈИ СУ У ПОСТУПКУ РЕШАВАЊА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА;

5) СВЕ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 1)-4) ОВОГ ЧЛАНА.

УПРАВА ПРЕНОСИ ПОДАТКЕ У ЕНДВ, ОДНОСНО ТРЕЋОЈ ЗЕМЉИ ИЛИ МЕЂУНАРОДНОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА.

Члан 124.

Одредбе члана 123. овог закона не односе се на: спортске чамце без сопственог погона (веслачке чамце, кајаке, кануе, једрилице и слично) намењене такмичењу, чамце без сопственог погона који нису дужи од три метра, педолине, водене бицикле, даске и слична пловила, ако се њима не обавља привредна делатност.

АКО СЕ ЧАМЦИ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА КОЈИ НИСУ ДУЖИ ОД ТРИ МЕТРА, ПЕДОЛИНЕ, ВОДЕНИ БИЦИКЛИ, ДАСКЕ И СЛИЧНА ПЛОВИЛА, КОРИСТЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ВЛАСНИК ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ КОРИСТИ ОВА ПЛОВИЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ ДУЖАН ЈЕ ДА, ПОРЕД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 123. СТАВ 1. ТАЧ. 1) И 2) ОВОГ ЗАКОНА, ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКО ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ УКРЦАВА НА ОВА ПЛОВИЛА ОБАВЕЗНО ИМА ПРСЛУК ЗА СПАСАВАЊЕ, КАО И ДА ПРЕДУЗМЕ ДРУГЕ МЕРЕ У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОСТИ ТИХ ЛИЦА ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ.

ВЛАСНИК ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ПЛОВИЛО ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА КОРИСТИ ИСКЉУЧИВО ИЗВАН ПЛОВНОГ ПУТА.

Члан 130.

Посаду брода сачињавају лица укrcана за извршење послова на броду и уписана у попис посаде.

КАО ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА МОЖЕ ДА БУДЕ УКРЦАНО САМО ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД 16 ГОДИНА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО ЗАПОШЉАВАЊЕ НА БРОДУ ЛИЦА МЛАЂИХ ОД 18 ГОДИНА АКО ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ОД СТРАНЕ ТИХ ЛИЦА МОЖЕ ДА УГРОЗИ ЊИХОВО ЗДРАВЉЕ ИЛИ БЕЗБЕДНОСТ У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕЂУНАРОДНИМ СТАНДАРДИМА.

ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ЈЕ МЛАЂИ ОД ОСАМНАЕСТ ГОДИНА НЕ МОЖЕ ДА РАДИ НОЋУ.

НА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИЗ РАДНОГ ОДНОСА КОЈА НИСУ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ РАДА.

РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130А

РЕДОВНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ОСАМ ЧАСОВА ПО РАДНОМ ДАНУ.

МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД:

- 1) 14 САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА;
- 2) 84 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД СЕДАМ ДАНА.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО ВИШЕ РАДНИХ ДАНА НЕГО ДАНА ОДМОРА, У ОКВИРУ ПЕРИОДА ОД ЧЕТИРИ МЕСЕЦА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРЕКОРАЧИ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ОД 72 САТА.

РАДНО ВРЕМЕ У СКЛАДУ СА СТ. 1-3. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ДА СЕ ПРОДУЖИ АКО У ОКВИРУ 12 МЕСЕЦИ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: РЕФЕРЕНТНИ ПЕРИОД) НИЈЕ ПРЕКОРАЧЕН ПРОСЕК ОД 48 САТИ НЕДЕЉНО.

НАЈДУЖЕ РАДНО ВРЕМЕ У РЕФЕРЕНТНОМ ПЕРИОДУ ЈЕ 2.304 САТА, ПРИ ЧЕМУ ЈЕ ОСНОВА ЗА ОБРАЧУН 52 НЕДЕЉЕ УМАЊЕНО ЗА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ НЕДЕЉЕ ОДСУСТВА ПОМНОЖЕНО СА 48 САТИ.

ОДОБРЕНИ ПЕРИОДИ ПЛАЋЕНОГ ГОДИШЊЕГ ОДМОРА, КАО И ПЕРИОДИ БОЛОВАЊА, ПРИЛИКОМ ОБРАЧУНАВАЊА ПРОСЕКА СЕ НЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР ИЛИ СУ НЕУТРАЛНА.

ПРАВО НА ВРЕМЕ ОДМОРА КОЈА ПРОИЗЛАЗЕ ИЗ ЗВАНИЧНИХ ПРАЗНИКА ДОДАТНО СЕ УМАЊУЈУ.

ЗА РАДНЕ ОДНОСЕ КРАЋЕ ОД РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА, ПРИЛИКОМ ОБРАЧУНАВАЊА НАЈДУЖЕГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ПОЛАЗИ СЕ ОД

ОБРАЧУНАВАЊА ПРЕМА ВРЕМЕНУ ПРОВЕДЕНОМ НА РАДУ (*PRO-RATA-TEMPORIS*).

РАДНИ ДАНИ И ДАНИ ОДМОРА

ЧЛАН 130Б

ЧЛАН ПОСАДЕ МОЖЕ ДА СЕ РАДИ НАЈДУЖЕ 31 УЗАСТОПНИ ДАН.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО ВИШЕ РАДНИХ ДАНА НЕГО ДАНА ОДМОРА, НАЈМАЊИ БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА НЕПОСРЕДНО НАКОН УЗАСТОПНО ОДРАЂЕНИХ РАДНИХ ДАНА, ОДРЕЂУЈЕ СЕ НА СЛЕДЕЋИ НАЧИН:

1) ОД ЈЕДНОГ ДО 10 УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА: ПО 0,2 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН;

2) ОД 11 ДО 20 УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА: ПО 0,3 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН;

3) ОД 21 ДО 31 УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН: ПО 0,4 ДАНА ОДМОРА ЗА СВАКИ УЗАСТОПНИ РАДНИ ДАН.

СРАЗМЕРНИ ДАНИ ОДМОРА ДОДАЈУ СЕ У ОБРАЧУНУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НАЈМАЊЕМ БРОЈУ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА И ОДОБРАВАЈУ СЕ САМО КАО ЦЕЛИ ДАНИ.

АКО ЈЕ РАСПОРЕДОМ РАДА ПРЕДВИЂЕНО НАЈВИШЕ ЈЕДНАК БРОЈ РАДНИХ ДАНА У ОДНОСУ НА ДАНЕ ОДМОРА, ОНДА ЈЕ ЗАПОВЕДНИК ДУЖАН ДА НЕПОСРЕДНО НАКОН ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА.

ОД БРОЈА УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА КОЈИ ТРЕБА ОДОБРИТИ, МОЖЕ ДА СЕ ОДСТУПИ ПОД УСЛОВОМ ДА:

1) НИЈЕ ПРЕМАШЕН НАЈВЕЋИ БРОЈ ОД 31 УЗАСТОПНОГ РАДНОГ ДАНА;

2) ДА СЕ У СКЛАДУ СА СТАВОМ 2. ТАЧ. 1)-3) ОВОГ ЧЛАНА, НАЈМАЊИ БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА ОДОБРИ НЕПОСРЕДНО НАКОН ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА;

3) ДА СЕ ИЗЈЕДНАЧИ ПРОДУЖЕНИ ИЛИ ЗАМЕЊЕНИ ПЕРИОД РАДНИХ ДАНА У ОКВИРУ РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

СЕЗОНСКИ РАД НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА

ЧЛАН 130В

ИЗУЗЕТНО ОД ЧЛ. 130А И 130Б ОВОГ ЗАКОНА, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД:

1) 12 САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА;

2) 72 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 7 ДАНА.

ПО РАДНОМ ДАНУ ЧЛАНУ ПОСАДЕ СЕ ОДОБРАВА 0,2 ДАНА ОДМОРА.

У СВАКОМ ПЕРИОДУ ОД 31 ДАНА МОРАЈУ ДА СЕ ОДОБРЕ НАЈМАЊЕ ДВА СТВАРНА ДАНА ОДМОРА, ДОК СЕ ОСТАЛИ ДАНИ ОДМОРА ОДОБРАВАЈУ У СКЛАДУ СА ДОГОВОРОМ ПОСЛОДАВЦА И ЧЛАНА ПОСАДЕ.

У СКЛАДУ СА СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА И ЧЛАНОМ 130А СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА, НАДОКНАДА ДАНА ОДМОРА, КАО И ПРИДРЖАВАЊЕ ПРОСЕЧНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ОД 48 САТИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 130А ОВОГ ЗАКОНА, ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРОМ ИЛИ СПОРАЗУМОМ ИЗМЕЂУ СОЦИЈАЛНИХ ПАРТНЕРА ИЛИ, У СЛУЧАЈУ НЕПОСТОЈАЊА ТАКВИХ СПОРАЗУМА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ.

ПРАВО НА ОДМОР ЧЛАНА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130Г

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА РЕДОВНО, ДОВОЉНО ДУГО И НЕПРЕКИДНО ВРЕМЕ ОДМОРА, ЧИЈЕ ТРАЈАЊЕ МОРА ДА БУДЕ ИСКАЗАНО У ВРЕМЕНСКИМ ЈЕДИНИЦАМА КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛО ДА ЗБОГ ПРЕМОРА ИЛИ ЗБОГ ЧЕСТЕ ПРОМЕНЕ МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ НЕ ПОВРЕДЕ СЕБЕ, СВОЈЕ КОЛЕГЕ ИЛИ ОСТАЛА ЛИЦА, КАО И ДА КРАТКОРОЧНО И ДУГОРОЧНО НЕ ПРОУЗОРКУЈУ ШТЕТУ ПО СОПСТВЕНО ЗДРАВЉЕ.

МИНИМАЛНО ВРЕМЕ ОДМОРА ЧЛАНА ПОСАДЕ НЕ МОЖЕ ДА ТРАЈЕ КРАЋЕ ОД:

1) 10 САТИ У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД 24 САТА, ОД ТОГА НАЈМАЊЕ ШЕСТ САТИ НЕПРЕКИДНО;

2) 84 САТА У БИЛО КОМ ПЕРИОДУ ОД СЕДАМ ДАНА.

ЧЛАН ПОСАДЕ ЧИЈЕ ЈЕ СВАКОДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ САТИ ИМА ПРАВО НА ДНЕВНУ ПАУЗУ.

ТРАЈАЊЕ, УСЛОВИ ЗА ОДОБРАВАЊЕ, КАО И ДРУГА ПИТАЊА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА КОРИШЋЕЊЕ ДНЕВНИХ ПАУЗА, УТВРЂУЈУ СЕ У КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРИМА ИЛИ СПОРАЗУМИМА ИЗМЕЂУ СОЦИЈАЛНИХ ПАРТНЕРА ИЛИ, У СЛУЧАЈУ НЕПОСТОЈАЊА ТАКВИХ СПОРАЗУМА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ.

НАЈДУЖЕ ДОЗВОЉЕНО РАДНО ВРЕМЕ НОЋУ

ЧЛАН 130Д

У СЛУЧАЈУ ТРАЈАЊА РАДНОГ ВРЕМЕНА НОЋУ ОД СЕДАМ САТИ, НАЈДУЖЕ ТРАЈАЊЕ НЕДЕЉНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ТОКОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА НОЋУ ИЗНОСИ 42 САТА.

ГОДИШЊИ ОДМОР

ЧЛАН 130Ђ

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА ПЛАЋЕНИ ГОДИШЊИ ОДМОР У НАЈКРАЋЕМ ТРАЈАЊУ ОД ЧЕТИРИ НЕДЕЉЕ, ОДНОСНО НА СРАЗМЕРНИ ДЕО ГОДИШЊЕГ ОДМОРА У СЛУЧАЈУ ЗАПОСЛЕЊА КРАЋЕГ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ У СКЛАДУ СА СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ГОДИШЊЕГ ОДМОРА.

НАЈКРАЋИ ПЛАЋЕНИ ГОДИШЊИ ОДМОР, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА, НЕ МОЖЕ ДА СЕ ЗАМЕНИ НОВЧАНОМ НАКНАДОМ.

ЕВИДЕНЦИЈА О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130Е

НА БРОДУ КОЈИ ЈЕ УПИСАН У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ МОРА ДА СЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈА О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ.

ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА СЕ ЧУВАЈУ НА БРОДУ НАЈКРАЋЕ ДО КРАЈА РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

ПОСЛОДАВАЦ ИЛИ ЊЕГОВ ЗАСТУПНИК И ЧЛАН ПОСАДЕ ДУЖНИ СУ ДА ЗАЈЕДНО ПРОВЕРАВАЈУ И ПОТВРДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА.

ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕЗНО САДРЖИ:

- 1) ИМЕ БРОДА;
- 2) ИМЕ ВЛАСНИКА БРОДА ИЛИ БРОДАРА;
- 3) ИМЕ ЗАПОВЕДНИКА;
- 4) ДАТУМ;
- 5) РАДНИ ДАН ИЛИ ДАН ОДМОРА;
- 6) ПОЧЕТАК И КРАЈ ДНЕВНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЛИ ВРЕМЕНА ОДМОРА.

ЧЛАНУ ПОСАДЕ МОРА ДА СЕ УРУЧИ ФОТОКОПИЈА ПОТВРЂЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ЊЕГА, КОЈЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ДУЖАН ДА ИМА КОД СЕБЕ ГОДИНУ ДАНА ОД КРАЈА РЕФЕРЕНТНОГ ПЕРИОДА.

ХИТНИ СЛУЧАЈЕВИ

ЧЛАН 130Ж

ЗАПОВЕДНИК БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА ИМА ПРАВО ДА ЗАХТЕВА ОД ЧЛАНА ПОСАДЕ РАД У СВАКОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ КОЈЕ ЈЕ НЕЖИШНО ЗА НЕПОСРЕДНУ БЕЗБЕДНОСТ БРОДА, ЛИЦА НА БРОДУ ИЛИ ТЕРЕТА, ИЛИ У ЦИЉУ ПРУЖАЊА ПОМОЋИ ДРУГИМ БРОДОВИМА ИЛИ ЛИЦИМА У ОПАСНОСТИ.

ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА МОЖЕ ДА ЗАХТЕВА ОД ЧЛАНА ПОСАДЕ ДА РАДИ ПОТРЕБНО РАДНО ВРЕМЕ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДОК СЕ НЕ УСПОСТАВИ РЕДОВНО СТАЊЕ.

НАКОН УСПОСТАВЉАЊА РЕДОВНОГ СТАЊА ЗАПОВЕДНИК ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА ЋЕ, ЧИМ ЈЕ ТО МОГУЋЕ, ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ЈЕ РАДИО У ВРЕМЕНУ ПРЕДВИЂЕНОМ ЗА ОДМОР ДОБИЈЕ ОДГОВАРАЈУЋИ ПЕРИОД ОДМОРА.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ЧЛАН 130З

ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ И ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ У СМЕНАМА МОРА ДА СЕ ПРУЖИ ЗАШТИТА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ

И ЗДРАВЉА НА РАДУ У МЕРИ КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ИМАЈУЋИ У ВИДУ ВРСТУ ЊИХОВОГ ПОСЛА.

ЗАШТИТНА И ПРЕВЕНТИВНА СРЕДСТВА У ЦИЉУ ОСТВАРИВАЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ ИЛИ У СМЕНАМА, У СВАКОМ ТРЕНУТКУ МОРАЈУ ДА БУДУ ДОСТУПНА.

МОДЕЛИ ПЛОВИДБЕ

ЧЛАН 130И

ПРИЛИКОМ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА У ОКВИРУ ПРОПИСАНИХ МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ ПОСЛОДАВАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА ПОШТУЈЕ НАЧЕЛО ДА ОРГАНИЗАЦИЈА РАДНОГ ВРЕМЕНА МОРА ДА БУДЕ ПРИЛАГОЂЕНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ, ПОСЕБНО У ПОГЛЕДУ СМАЊЕЊА МОНОТОНОГ, ОДНОСНО УНАПРЕД УТВРЂЕНОГ РАДА У ОКВИРУ ЈЕДНОГ ОД МОДЕЛА ПЛОВИДБЕ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ВРСТЕ ПОСЛА И ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ПАУЗА ТОКОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА.

Члан 131.

За вршење послова којима се обезбеђује безбедна пловидба, брод мора да има одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ВРШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ПОСЛОВА НА БРОДУ, У ОДРЕЂЕНИМ МОДЕЛИМА ПЛОВИДБЕ БРОДАР МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ПРИПРАВНИКА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА УМЕСТО ПОЈЕДИНИХ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СА ПРОПИСАНИМ ЗВАЊИМА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА БЕЗБЕДНУ ПЛОВИДБУ.

Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начине функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоде одмора за сваки начин функционисања пловидбе, услове за промену или понављање начина функционисања, као и рокове чувања тахографских записа.

Члан 132.

~~Члан посаде брода трговачке морнарице који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.~~

~~Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за одређено звање, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.~~

~~Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.~~

~~Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.~~

~~Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.~~

~~За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.~~

~~Овлашћење за вршење послова на броду које је издато супротно прописаним условима ништаво је.~~

~~Министар прописује програм и начин полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.~~

~~Министар прописује звања, услове за стицање звања и овлашћења чланова посаде бродова трговачке морнарице, као и образац, садржину и начин издавања и начин вођења евиденције издатих овлашћења.~~

Члан 132.

ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ ВРШИ ПОСЛОВЕ КОЈИМА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ПЛОВИДБА, МОЖЕ ДА БУДЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗВАЊЕ И КОЈЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ТОГ ЗВАЊА НА БРОДУ ИМА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОВЛАШЋЕЊЕ, КАО И ПРИПРАВНИК ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА.

ЗВАЊЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА СТИЧЕ СЕ ПОЛАГАЊЕМ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА, А ДОКАЗУЈЕ СЕ ОВЛАШЋЕЊЕМ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ.

ПОРЕД ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ МОГУ ДА СТИЧУ ПОСЕБНА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, КОЈА СЕ СТИЧУ ПОЛОЖЕНИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ ИСПИТОМ.

КАНДИДАТ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ, КОЈУ ЈЕ ДУЖАН ДА ПЛАТИ ПРЕ ПОЛАГАЊА ИСПИТА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНА ПОСАДЕ БРОДА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО СУПРОТНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА НИШТАВО ЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, НИВОЕ ОДГОВОРНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ

ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ПЛОВИДБЕНОГ СТАЖА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ИНСТРУКТОРИ, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧИ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, КАО И ИСПИТИВАЧИ, ПРОГРАМ ОБУКЕ, ОДНОСНО НАСТАВНИХ ПРЕДМЕТА/КУРСЕВА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОБРАСЦЕ ДНЕВНИКА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ И СТЕЧЕНОЈ ПРАКСИ, ОБАВЕЗЕ ИНСТРУКТОРА, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧА, КАО И ОБАВЕЗЕ ИСПИТИВАЧА И КАНДИДАТА У ОКВИРУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

ЧЛАН 133А

ТЕОРИЈСКУ И ПРАКТИЧНУ ОБУКУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОБУКА) ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ВРШЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ СЕ САМО ПРАВНОМ ЛИЦУ:

- 1) КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ;
- 2) ЧИЈИ СУ КУРСЕВИ, ОДНОСНО НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПО КОЈИМА ЋЕ СЕ ИЗВОДИТИ ОБУКА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ЗА СТИЦАЊЕ КВАЛИФИКАЦИЈА И КОМПЕТЕНЦИЈА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI) И ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ УСЛОВЕ ЗА ДРЖАЊЕ ОБУКА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ;
- 4) КОЈЕ ИМА КВАЛИФИКОВАНЕ ИНСТРУКТОРЕ И ПРОЦЕЊИВАЧЕ;
- 5) КОЈЕ ДОСТАВИ ПЛАН И ПРОГРАМ ДЕЛАТНОСТИ ЗА ПЕРИОД ЗА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ.

ПРЕ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА МИНИСТАРСТВО ЋЕ УТВРДИТИ ДА ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УРЕДНО ИЗВРШАВА СВЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ДА ПРОТИВ ЊЕГА НИЈЕ ПОКРЕНУТ СТЕЧАЈНИ ПОСТУПАК ИЛИ ПОСТУПАК ЛИКВИДАЦИЈЕ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ ОДГОВОРНИХ ЛИЦА НЕ ВОДИ КРИВИЧНИ ПОСТУПАК ЗА ДЕЛА ИЗ ОБЛАСТИ ПРИВРЕДНОГ КРИМИНАЛА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД ДЕСЕТ ГОДИНА.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ЧЛАН 133В

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЦЕНТАРА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПРЕСТАЈЕ:

- 1) ИСТЕКЛОМ ВРЕМЕНА НА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО;
 - 2) ЛИКВИДАЦИЈОМ ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ ДОБИЛО ОДОБРЕЊЕ, АКО ПРАВНИ СЛЕДБЕНИЦИ НЕ ЗАТРАЖЕ ДА ОДОБРЕЊЕ ОСТАНЕ НА СНАЗИ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ЛИКВИДАЦИЈЕ ПРАВНОГ ЛИЦА – КОРИСНИКА ОДОБРЕЊА;
 - 3) ОДУЗИМАЊЕМ ОДОБРЕЊА ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА.
- РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАЈАНЈУ ОДОБРЕЊА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЧЛАН 133Г

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ДОНЕТИ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА АКО УТВРДИ ДА ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ:

- 1) НЕ ИСПУЊАВА СТАНДАРДЕ ПРОПИСАНЕ МЕЂУНАРОДНИМ И ДОМАЋИМ ПРОПИСИМА;
- 2) НЕ ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ НА ОСНОВУ КОЈИХ МУ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ;
- 3) АКО НИЈЕ ЗАПОЧЕО СА ВРШЕЊЕМ ОДРЕЂЕНИХ ОБУКА У РОКУ ОДРЕЂЕНОМ У ОДОБРЕЊУ.

У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПРЕ ОДУЗИМАЊА ОДОБРЕЊА УПОЗОРИТИ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ И ПОЗВАТИ ГА ДА СЕ ПИСМЕНО ИЗЈАСНИ О РАЗЛОЗИМА НЕПОШТОВАЊА ОДРЕДБИ ОДОБРЕЊА, НАКОН ЧЕГА ОДРЕЂУЈЕ РОК ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАТКА, А АКО НЕ ПОСТУПИ У РОКУ КОЈИ ЈЕ ОДРЕДИЛО МИНИСТАРСТВО, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОДУЗЕТИ ОДОБРЕЊЕ.

ЧЛАН 133Д

МИНИСТАРСТВО ЋЕ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРУ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ДОНЕТИ БЕЗ ПРЕТХОДНОГ ПОЗИВАЊА ДА ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 133Г СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА АКО ЈЕ ИСТА ПРЕСТАЛА ДА ОБАВЉА ОБУКЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ДОБИЛА ОДОБРЕЊЕ.

РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОДОБРЕЊА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ЧЛАН 133Ђ

ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СИСТЕМ СТАНДАРДА КВАЛИТЕТА И ДА ПРИМЕЊУЈЕ МЕЂУНАРОДНЕ И ДОМАЋЕ ПРОПИСЕ КОЈИМА ЈЕ УРЕЂЕНА МАТЕРИЈА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

МИНИСТАРСТВО ВРШИ ПРОВЕРУ РАДА ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ДОК ПРИЗНАТО КЛАСИФИКАЦИОНО ДРУШТВО ПРОВЕРАВА ИСПУЊЕНОСТ СИСТЕМА СТАНДАРДА КВАЛИТЕТА О ТРОШКУ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

ПРОВЕРА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ СЕ СВАКЕ ДВЕ ГОДИНЕ, А МОЖЕ И РАНИЈЕ АКО МИНИСТАРСТВО ОЦЕНИ ДА ЈЕ ТО НЕОПХОДНО.”

Члан 134.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролним периодичним прегледом.

Здравствена способност члана посаде утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може да обавља здравствене прегледе чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обављају специјалисти медицине рада који су завршили курс за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Курс из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.

На основу завршеног курса из става 4. овог члана специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе које издаје институт из става 5. овог члана.

Копија овлашћења из става 4. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, ~~врете, рекове~~ ~~вршења здравствених прегледа~~, услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, програм и ближе услове за спровођење курса за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде, образац уверења о здравственој способности чланова посаде, односно картона извршеног здравственог прегледа чланова посаде, као и услове и начин вршења здравственог надзора.

ЧЛАН 134А

ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД МОЖЕ ДА БУДЕ РЕДОВНИ И НАДЗОРНИ.

РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ ПРЕ ИЗДАВАЊА БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ, ОДНОСНО ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ И НАРОЧИТО ОБУХВАТА ОШТРИНУ ВИДА И СЛУХА, ПРЕПОЗНАВАЊЕ БОЈА, МОТОРИКУ ГОРЊИХ И ДОЊИХ УДОВА, КАО И НЕУРОПСИХИЈАТРИЈСКО И КАРДИОВАСКУЛАРНО СТАЊЕ ЛИЦА, У СКЛАДУ СА СТАНДАРДОМ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА

УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI).

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА РЕДОВНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ УТВРЂУЈЕ СЕ КРВНА ГРУПА И RH ФАКТОР.

КАДА НАПУНИ 65 ГОДИНА, ЧЛАН ПОСАДЕ МОРА ДА ИЗВРШИ РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД У НАРЕДНА ТРИ МЕСЕЦА, А НАКОН ТОГА СВАКЕ ГОДИНЕ.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ИЗДАЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНУ ПОСАДЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, УЗ НАПОМЕНУ ДА ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ИЗВРШИО РЕДОВНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД.

НАДЗОРНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ У РОКУ КРАЋЕМ ОД РЕДОВНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА, АКО ЈЕ ОДРЕЂЕН КРАЋИ РОК ВАЖНОСТИ ИЗВЕШТАЈА О ИЗВРШЕНОМ РЕДОВНОМ ЗДРАВСТВЕНОМ ПРЕГЛЕДУ.

ЧЛАН ПОСАДЕ ИМА ПРАВО НА БЕСПЛАТНИ ГОДИШЊИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ТОКОМ КОГА СЕ ПОСЕБНО ПРОВЕРАВАЈУ СИМПТОМИ ИЛИ УСЛОВИ КОЈИ МОГУ ДА БУДУ ПРОУЗРОКОВАНИ РАДОМ НА БРОДУ СА НАЈКРАЋИМ ДНЕВНИМ ВРЕМЕНИМА ОДМОРА И/ИЛИ НАЈМАЊИМ БРОЈЕМ ДАНА ОДМОРА У СКЛАДУ СА ЧЛ. 130Б И 130В ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ КОЈИ РАДЕ НОЋУ И ИМАЈУ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРОБЛЕМЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА СУ ПРОУЗРОКОВАНИ НОЋНИМ РАДОМ МОРАЈУ, У ЗАВИСНОСТИ ОД РАСПОЛОЖИВИХ МОГУЋНОСТИ, ДА БУДУ ПРЕМЕШТЕНИ НА ДРУГО ОДГОВАРАЈУЋЕ РАДНО МЕСТО СА РАДНИМ ВРЕМЕНОМ ПО ДАНУ.

БЕСПЛАТНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ПОДЛЕЖЕ ОБАВЕЗИ ЧУВАЊА ЛЕКАРСКЕ ТАЈНЕ.

БЕСПЛАТНИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ВРШИ СЕ У ОКВИРУ СИСТЕМА ЈАВНОГ ЗДРАВЉА.

Члан 184.

Опрема и уређаји из члана 183. став 2. овог закона морају бити у складу са Техничким правилима из члана 90. става 2. овог закона.

Опрема и уређаји из става 1. овог члана, морају имати уверење о одобрењу типа пре почетка коришћења издатог од стране Управе.

Уверење о одобрењу типа издато од стране овлашћених органа земаља чланица Европске уније признаје се као да је издато у Републици Србији.

Уверење о одобрењу типа издато од стране овлашћених органа осталих земаља признаје се на основу билатералних споразума.

AIS ТРАНСПОНДЕР МОРА ИМАТИ УВЕРЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ЗА AIS ТРАНСПОНДЕРЕ КЛАСЕ А.

Члан 189.

Министарство управља VTS-ом.

Успостављање VTS-а подразумева:

- 1) пружање релевантних података који се односе на унапређење безбедности и ефикасности бродског саобраћаја корисницима VTS-а;
- 2) обезбеђивање одговарајуће опреме и објеката за остваривање циљева сервиса;

3) обезбеђивање одговарајућег стручног кадра (у даљем тексту: VTS оператер) за испуњавање постављених циљева сервиса.

~~Лучка капетанија обавља послове сервиса за управљање бродским саобраћајем (VTS), у оквиру које се успоставља VTS центар.~~

~~Оперативно управљање VTS центром поверава се VTS оператеру.~~

ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СЕРВИСА ЗА УПРАВЉАЊЕ БРОДСКИМ САОБРАЋАЈЕМ (VTS) ОБРАЗУЈЕ СЕ VTS ЦЕНТАР, КАО ПОСЕБНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА У МИНИСТАРСТВУ.

ОПЕРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ ПОСЛОВИМА СЕРВИСА ЗА УПРАВЉАЊЕ БРОДСКИМ САОБРАЋАЈЕМ У VTS ЦЕНТРУ ОБАВЉАЈУ VTS ОПЕРАТЕРИ.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку концесију за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;

2) утврђује висину концесионе накнаде;

3) закључује уговор о концесији;

4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;

5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;

6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно дата лучка концесија, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;

7) наплаћује лучке накнаде;

8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;

9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;

10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;

11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;

12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада и концесионе накнаде инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;

13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;

14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;

14а) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (*de minimis* државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности;

14б) ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ОБЈЕКТИМА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ИМА УПИСАНО ПРАВО КОРИШЋЕЊА;

15) обавља и друге послове у складу са овим законом.

Члан 213.

Лучке грађевине и објекти су лучка инфраструктура и лучка супраструктура, КАО И ПРИСТУПНА ИНФРАСТРУКТУРА.

~~Лучку инфраструктуру чине: изграђене обале за пристајање пловила (кејски зидови и елично), лучке саобраћајнице (путеви, етазе, железнички колосеци са припадајућим~~

железничким уређајима), водоводне, канализационе, енергетске и комуникационе мреже, расвета, ограде, пристани за укрцавање и искрцавање путника, као и друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила.

ЛУЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ ЧИНЕ: ИЗГРАЂЕНЕ ОБАЛЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ПЛОВИЛА (КЕЈСКИ ЗИДОВИ И СЛИЧНО), ЛУЧКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ (ПУТЕВИ, СТАЗЕ, ИНДУСТРИЈСКИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕЦИ СА ПРИПАДАЈУЋИМ ЖЕЛЕЗНИЧКИМ УРЕЂАЈИМА), ЕНЕРГЕТСКЕ И КОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ, РАСВЕТА, ОГРАДЕ, ПРИСТАНИ ИЛИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА И РОБЕ, ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРЕТОВАР АЛТЕРНАТИВНИХ ГОРИВА, КАО И ДРУГЕ ГРАЂЕВИНЕ И УРЕЂАЈИ КОЈИ ПО СВОЈОЈ НАМЕНИ СЛУЖЕ ЗА БЕЗБЕДАН ПРИЛАЗ И ПРИВЕЗИВАЊЕ ПЛОВИЛА.

Лучку супраструктуру чине: грађевине изграђене на лучком подручју (управне зграде, складишта, силоси, резервоари), као и посебна опрема (контејнерске дизалице, кранови, и слично).

ПРИСТУПНУ ИНФРАСТРУКТУРУ ЧИНЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЈЕКТИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ КОРИСНИЦИМА ЛУКЕ ПРИСТУП ЛУЦИ СА ВОДНОГ ПУТА ИЛИ КОПНА, КАО ШТО СУ ПРИСТУПНЕ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОЛОСЕЦИ И КАНАЛИ, КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА.

Одредбе ст. 1. ~~до~~ ДО 4. овог члана односе се и на пристаништа.

Члан 214а

Влада на предлог Агенције утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне катастарске општине.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције да достави потребну документацију надлежном ~~општинском~~ ДРЖАВНОМ правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона Агенцији поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала

лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ради давања сагласности Агенције.

Агенција покрене поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.

Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) ~~вађење речног наноа~~ БАГЕРОВАЊЕ у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;
- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;
- 6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.

Решење којим се издаје одобрење за обављање лучке делатности је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана пријема решења.

Члан 217.

Лучки оператер који је у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекао право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре, која се налази на лучком подручју луке, односно пристаништа, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, као и лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, може да обавља лучку делатност и без одобрења из члана 216. овог закона.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су поступке приватизације, на основу којих су стекли право својине на деловима лучке инфраструктуре, започели после 4. јуна 2003. године, а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације.

Одредбе овог закона којима се прописују правила за одузимање одобрења, односно стеченог права за обављање лучке делатности, примењују се и на лучке оператере из става 1. овог члана, изузев одредби из члана 223. став 1. тачка 1) овог закона.

Ако Агенција донесе одлуку о привременој забрани обављања лучке делатности лучком оператеру из става 1. овог члана из разлога прописаних у чл. 224. и 225. овог закона, лучки оператер задржава право својине на објектима лучке супраструктуре или инфраструктуре и има право да исте прода, понуди носиоцу јавне својине из члана 214. став 1. овог закона да исте откупи по тржишној цени или да објекте да у закуп.

Уколико лучки оператер коме је изречена привремена забрана обављања лучке делатности не поступи ни на један од начина предвиђених у ставу 4. овог члана Агенција ће, након истека рока који остави оператеру да поступи у складу са одредбама става 4. овог члана, у његово име и за његов рачун дати објекте лучке супраструктуре и/или инфраструктуре на коришћење путем закупа оператерима који имају одобрење за рад у луци или другим оператерима на начин предвиђен овим законом.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНИ СУ ДА ПОДНЕСУ ЗАХТЕВ ЗА УПИС У УПИСНИК ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА ИЗ ЧЛАНА 226. ОВОГ ЗАКОНА.

УПИС ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ РЕШЕЊА КОЈЕ АГЕНЦИЈА ДОНОСИ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

Члан 218.

Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења и без тог права, као и са правом службености грађења објеката лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком земљишту или без тог права.

Право службености грађења из става 1. овог члана је ограничено стварно право на лучком земљишту које се оснива у сврху грађења лучке инфраструктуре, односно лучке супраструктуре и које овлашћује лучког оператера да на лучком земљишту има властити објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, а носилац јавне својине на лучком земљишту дужан је то да трпи.

Лучки оператер који је носилац права службености грађења је власник објекта лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре која је припадност тог његовог права, а у

погледу лучког земљишта које је оптерећено правом службености грађења има овлашћења и дужности плодоуживаоца. Свака одредба уговора о обављању лучке делатности и другог акта супротна овој одредби је ништава.

Ако се одобрење даје са правом службености грађења, накнада коју је лучки оператер дужан да плаћа као носилац права службености грађења саставни је део накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Промена садржаја права службености грађења допуштена је само у споразуму са Агенцијом.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може засновати заложно право на основаном праву службености грађења, на рок одређен у одобрењу из члана 216. став 1. овог закона.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може да пренесе основано право службености грађења на друго лице пре истека рока на које је издато одобрење из члана 216. став 1. овог закона, уз обавезу претходног закључивања уговора између лица на које се жели пренети право службености грађења и Агенције НА КОЈИ РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДАЈЕ САГЛАСНОСТ.

Право службености грађења се стиче двоструким уписом у катастру непокретности, и то његовим уписом као терета на земљишту које оптерећује и његовим уписом као посебне непокретности у за то новооснованом улошку када за то буду испуњени услови прописани законом којим се уређује катастар непокретности.

Упис права службености грађења у катастар непокретности спроводи се на основу уговора из члана 216а став 4. овог закона. ~~и по прибављеној сагласности Републичке дирекције за имовину Републике Србије.~~

Право службености грађења престаје истеком уговореног рока на који је издато одобрење, споразумом, одрицањем лучког оператера и испуњавањем уговореног раскидног услова.

Право службености грађења уписано у катастар непокретности престаје брисањем из катастра непокретности, из разлога наведених у ставу 10. овог члана.

Члан 218а

У уговору из члана 216а став 4. овог закона мора да буде назначено да изградња у роковима који се утврде одобрењем за обављање лучке делатности и који морају да буду фиксни, представља битан елемент уговора, односно да ће се уговор сматрати раскинутим по сили закона ако се изградња не изврши у уговореним роковима, без обавезе Агенције да лучком оператеру као носиоцу права службености грађења накнади вредност радова.

Ако се на основу права службености грађења не изгради објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре у уговореном року, ~~Републичка дирекција за имовину Републике Србије, односно Агенција могу да захтевају~~ АГЕНЦИЈА МОЖЕ ДА ЗАХТЕВА да се оно укине.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу којом лучки оператер као носилац права службености грађења дозвољава Агенцији да без његовог даљег одобрења изврши брисање права службености грађења и којим дозвољава да се основано право службености грађења укине у случају неизвршавања уговорних обавеза у роковима и на начин одређен уговором.

Са престанком права службености грађења лучки оператер губи право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре који је правом службености грађења био од лучког земљишта правно одвојен и постаје припадност лучког земљишта.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу да након истека рока на које је основано право службености грађења, Републици Србији прелази право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, слободном од било каквих терета, лица и ствари, без обавезе накнаде тржишне вредности изграђених објеката лучком оператеру као носиоцу права службености грађења.

Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.

Права и обавезе везане за одобрење из члана 216. став 1. овог закона Агенција и лучки оператер утврђују уговором из члана 216а став 4. овог закона.

Члан 225а

Одобрење је непреносиво.

Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера – имаоца одобрења, као и у случајевима куповине имовине привредног друштва – лучког оператера у стечају или извршном поступку, односно промене власништва капитала и имовине правних лица која послују друштвеним и јавним капиталом једним од прописаних модела и метода приватизације.

Пре спровођења промене из става 2. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Лучки оператер – ималац одобрења дужан је да у случају статусне промене из става 2. овог члана истовремено са објављивањем нацрта уговора, односно одлуке о статусној промени у складу са законом којим се уређују привредна друштва, као и пре окончања поступка стечаја, извршног поступка или поступка приватизације, о започињању такве промене обавести Агенцију.

Лучки оператер који по извршеној промени настави са обављањем лучке делатности, дужан је да поднесе захтев за издавање, односно измену одобрења у року од 30 дана од дана регистрације промене, а правно лице које престаје са обављањем лучке делатности, у истом року, захтев за укидање одобрења.

Лучки оператер из става 4. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

У случају испуњености услова из ~~става 5.~~ СТАВА 6. овог члана, Агенција издаје одобрење у управном поступку уз плаћање накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, сразмерно року важења издатог одобрења.

Одобрење из става 7. овог члана издаје се са роком важења одобрења који се одређује према истеку важења одобрења правног лица које престаје са обављањем лучке делатности.

Члан 227б

Агенција усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

Агенција је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана Агенција је дужна да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, Агенција може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави Агенцији писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља Агенцији ~~Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт идејног пројекта са роковима за све фазе изградње~~ ИЗВЕШТАЈ О ПРОЈЕКТУ (PROJEST REPORT) КОЈИ САДРЖИ НАЦРТ ПРЕТХОДНЕ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ СА ГЕНЕРАЛНИМ ПРОЈЕКТОМ, ОДНОСНО НАЦРТ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ТОГА ДА ЛИ СЕ НА ОСНОВУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА МОГУ ИЗДАТИ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ.

На Извештај о ~~детаљном~~ пројекту Агенција даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о ~~детаљном~~ пројекту на који је Агенција дала сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.

НА ВОДНОМ ЗЕМЉИШТУ КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ЛУЧКИМ ПОДРУЧЈЕМ УСТАНОВЉАВА СЕ ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУКЕ КАО ЛИНИЈСКОГ ИНФРАСТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА У КОРИСТ АГЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ.

ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УСТАНОВЉАВА СЕ УГОВОРМ КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ ИЗМЕЂУ АГЕНЦИЈЕ И ЈАВНОГ ВОДОПРИВРЕДНОГ ПРЕДУЗЕЋА КОЈЕ ЈЕ НАДЛЕЖНО ЗА ТЕРИТОРИЈУ НА КОЈОЈ ЈЕ УТВРЂЕНО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ.

ПРАВО СТВАРНЕ СЛУЖБЕНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УСТАНОВЉАВА СЕ БЕЗ НАКНАДЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 2-4. ОВОГ ЧЛАНА, АКО ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ДОБИО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ

ГРАЂЕЊА ИЗ ЧЛ. 218. И 218А ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО АКО ЈЕ ДОБИО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ ИЗ ЧЛАНА 227. СТАВ 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА, А ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, ОДНОСНО ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ОБУХВАТАЈУ ИЗГРАДЊУ ОБАЛЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ПЛОВИЛА (КЕЈСКИ ЗИДОВИ И СЛИЧНО) КАО И ДРУГЕ ОБЈЕКТЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ВОДНОМ ЗЕМЉИШТУ, ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О ЗАКУПУ ВОДНОГ ЗЕМЉИШТА НЕПОСРЕДНОМ ПОГОДБОМ СА ТИМ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРОМ.

ОДРЕДБА СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈЕ СЕ И НА ЛУЧКЕ ОПЕРАТЕРЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТ. 3. И 5. ОВОГ ЗАКОНА.

ПО ИСТЕКУ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, ОДНОСНО ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ СТ. 2-4. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 237.

Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на 10 година.

Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана уколико је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.

АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА МАРИНЕ АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА, КАО И ДОКУМЕНТИМА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ, КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ МРЕЖА МАРИНА НА МЕЂУНАРОДНИМ, МЕЂУДРЖАВНИМ И ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА.

НА ОСНИВАЊЕ МАРИНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА О УТВРЂИВАЊУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, ПРИ ЧЕМУ ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ МОГУ ДА ЧИНЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ ИЛИ ДЕЛОВИ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА.

Изузетно од става 2. овог члана, издавање и одузимање одобрења за ~~марине~~ ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива ~~марина~~ ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ.

На издавање одобрења за ~~марине~~ ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

На ~~марине~~ И ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.

~~За оснивање ~~марина~~ потребна је и сагласност Дирекције, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, као и министарства надлежног за послове туризма.~~

ЗА ОСНИВАЊЕ ПРИВЕЗИШТА ЗА ЧАМЦЕ ПОТРЕБНО ЈЕ ДОБИТИ НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА ПРИВЕЗИШТЕМ ЗА ЧАМЦЕ НАПЛАЋУЈЕ ТАКСУ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ ПРИХВАТА И ЧУВАЊА ЧАМАЦА.

ВИСИНУ ТАКСЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ОДРЕЂУЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ОДНОСНО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ, НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ СЕ ОСНИВА ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ.

Члан 237а

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 1. овог члана може да буде само лице које је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, као и прописима и другим општим актима које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе из члана 38. став 2. овог закона, стекло право на коришћење обале и воденог простора ради постављања ~~пристана~~ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА за укрцавање и искрцавање путника у речном саобраћају.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 2. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе овог закона.

Члан 246.

Инспекцијски надзор врши министарство преко инспектора безбедности пловидбе (у даљем тексту: инспектор).

Лице које обавља послове инспектора мора да има стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије – мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и то у образовно-научним областима грађевинарства, машинства, саобраћаја, правних наука, Војну академију – смер навигација, односно друге услове одређене законом који уређује права и дужности државних службеника, другим прописом и актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у министарству, КАО И ИСПИТ ЗА ИНСПЕКТОРА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Инспектор мора да има службену легитимацију.

~~Министар прописује изглед службене легитимације инспектора.~~

СЛУЖБЕНА ЛЕГИТИМАЦИЈА ИНСПЕКТОРА УРЕЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 247.

У вршењу надзора инспектор издаје наређења и изриче забране писменим решењем.

Против решења инспектора може се изјавити жалба у року од ~~осам~~ 15 дана од дана пријема решења.

Министар решава у другом степену по жалби против решења инспектора.

Жалба из става 2. овог члана не одлаже извршење решења, ако би такво одлагање проузроковало или могло проузроковати опасност за безбедност пловидбе, угрозити људске животе или проузроковати значајну материјалну штету.

Члан 254.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди недостатке брода у погледу његове способности за пловидбу, наредиће заповеднику брода да у одређеном року отклони утврђене недостатке.

Ако се утврђени недостаци не отклоне у одређеном року или ако су утврђени недостаци такве природе да угрожавају безбедност брода, лица и терета на њему, као и

животне средине, инспектор ће забранити броду даљу пловидбу док се наведени недостаци не отклоне и одузеће му се бродско сведочанство.

Изузетно од става 2. овог члана, инспектор може одобрити пловидбу броду до прве луке или места где ће бити прегледан или поправљен, ако је то оправдано због завршетка транспортних операција.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод нема важећи регистар теретног уређаја или ако стање тих уређаја није у складу са регистром теретног уређаја, забраниће броду да врши укрцавање, искрцавање или прекрцавање терета сопственим уређајима за обављање тих радњи.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР ЗАБРАНИ ПЛОВИДБУ БРОДА КОЈИ ВИЈЕ ЗАСТАВУ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕУ ДОК УТВРЂЕНИ НЕДОСТАЦИ НЕ БУДУ ОТКЛОЊЕНИ, О ЗАБРАНИ ЋЕ ОБАВЕСТИТИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН КОЈИ ЈЕ ИЗДАО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА ДОНОШЕЊА ЗАБРАНЕ.

Члан 266.

Новчаном казном од 50.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не евидентира податке који су од значаја за безбедност пловидбе (члан 49. тачка 3);

~~2) ако не поднесе на одобрење техничку документацију (члан 84. став 2);~~

3) ако не одржава луку, односно пристаниште и привремено претоварно место у стању које обезбеђује безбедан прихват пловила и обављања лучких делатности у складу са њиховом наменом (члан 204).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДО 500.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ИЗВРШИ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 267.

Новчаном казном од 200.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

2) ако се пловила која су спречена наглном појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);

3) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

4) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

5) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);

7) ако по налогу лучке капетаније не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

8) ако врши превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију, јахтом, односно пловилом за рекреацију стране државне припадности и ако на истом нема прописани најмањи број чланова посаде (члан 47. ст. 2. и 3);

9) ако не пријави надлежној лучкој капетанији И ИНСПЕКТОРУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

10) ако брод и технички пловни објект у распреси борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

11) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пвило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

12) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распресе (члан 56а став 2);

13) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);

14) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађење воде или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 7);

15) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

16) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

17) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

18) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

19) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

20) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врши промене (чл. 94. и 97);

21) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

22) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

23) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

24) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

25) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

25А) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКО ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ УКРЦАВА НА ЧАМАЦ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА КОЈИ НИЈЕ ДУЖИ ОД ТРИ МЕТРА, ПЕДОЛИНУ, ВОДЕНИ БИЦИКЛ, ДАСКУ И СЛИЧНО ПВИЛО, КОЈЕ СЕ КОРИСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ОБАВЕЗНО ИМА ПРСЛУК ЗА СПАСАВАЊЕ, КАО И НЕ ПРЕДУЗМЕ ДРУГЕ МЕРЕ У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОСТИ ТИХ ЛИЦА ОДРЕЂЕНЕ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ, ОДНОСНО

АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ОВА ПЛОВИЛА КОРИСТЕ ИСКЉУЧИВО ИЗВАН ПЛОВНОГ ПУТА (ЧЛАН 127. СТ. 2. И 3);

26) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пловило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105–119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

27) ако у брод или друго пловило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

28) ако не поступа у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

29) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

29А) АКО AIS ТРАНСПОНДЕР КОЈИ КОРИСТИ НА БРОДУ НЕМА УВЕРЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ЗА AIS ТРАНСПОНДЕРЕ КЛАСЕ А (ЧЛАН 184. СТАВ 5);

30) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

31) ако домаће или страно пловило обавља послове укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног места (члан 211);

32) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);

33) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

34) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10);

35) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

36) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

Новчаном казном од 50.000,00 до 500.000,00 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 270.

Новчаном казном од 50.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

4) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

5) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

6) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

7) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

8) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

9) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

10) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

11) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);

12) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);

12А) АКО МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

12Б) АКО НЕПОСРЕДНО НАКОН ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ НЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА (ЧЛАН 130Б СТАВ 4);

12В) АКО, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130В СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

12Г) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);

13) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6. и 8);

14) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);

15) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

16) ако не задржи пвило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пвило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

17) ако пвило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

18) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

19) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

20) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).

Члан 271.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

- 1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);
- 2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);
- 3) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;
- 4) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);
- 5) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);
- 6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));
- 7) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);
- 8) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);
- 9) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);
- 10) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);
- 11) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1–3);
- 12) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);
- 13) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);
- 14) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);
- 15) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);
- 15А) АКО МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 15Б) АКО НЕПОСРЕДНО НАКОН ОДРАЂЕНИХ УЗАСТОПНИХ РАДНИХ ДАНА ЧЛАНУ ПОСАДЕ НЕ ОДОБРИ ЈЕДНАК БРОЈ УЗАСТОПНИХ ДАНА ОДМОРА (ЧЛАН 130Б СТАВ 4);
- 15В) АКО, У СЛУЧАЈУ СЕЗОНСКОГ РАДА НА ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА, МАКСИМАЛНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 130В СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 15Г) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);

16) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

17) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

18) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

19) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

20) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

21) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

22) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

23) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

24) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

25) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

26) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

27) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

28) ако плови у подручју обавезне примене VTS-а, а не користи прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).

Члан 276.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:

1) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

2) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);

3) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1–4);

4) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;

4А) АКО НЕ ПРОВЕРИ И НЕ ПОТВРДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДНЕВНОМ РАДНОМ ВРЕМЕНУ ИЛИ ВРЕМЕНУ ОДМОРА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ У

ОДГОВАРАЈУЋИМ ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА, А НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА НАРЕДНОГ МЕСЕЦА (ЧЛАН 130Е СТАВ 3);

5) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;

6) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;

7) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);

8) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;

9) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

10) ако власник пловила нема исправе и књиге из члана 128. и не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија из члана 170. став 2) овог закона.

ЧЛАН 52.

У РОКУ ОД 180 ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, СУБЈЕКАТ КОЈИ СЕ НАЛАЗИ У ПОСТУПКУ ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, А КОЈИ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉА ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ, КАО И ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉА ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ И КОЈЕ ПОСЛУЈЕ СА ВЕЋИНСКИМ ДРЖАВНИМ КАПИТАЛОМ, ДУЖНО ЈЕ ДА ПРЕНЕСЕ ПРАВО КОРИШЋЕЊА НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ СА ТОГ СУБЈЕКТА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА НА АГЕНЦИЈУ.

СУБЈЕКАТ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖНО ЈЕ ДА ИЗРАДИ ПОПИС ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У КОМЕ ЋЕ БИТИ НАВЕДЕНИ ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ УПИСАНИ У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ, КАО И ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, КАО И ДА ТАЈ ПОПИС ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ.

ЗА ОБЈЕКТЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖНО ЈЕ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ОЗАКОЊЕЊА И НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ДОСТАВИ СВУ ПОТРЕБНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОЗАКОЊЕЊЕ ОБЈЕКТА.

ПОСТУПАК ПРИБАВЉАЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА У СВОЈИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ СПРОВОДИ РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА ЗАХТЕВ АГЕНЦИЈЕ.

ПО СПРОВЕДЕНОМ ПОСТУПКУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, ОДЛУКУ О ПРИБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ ВЛАДА.

НА ОСНОВУ ОДЛУКЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, НА ЛУЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УПИСАЋЕ СЕ ПРАВО СВОЈИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ПРАВО КОРИШЋЕЊА У КОРИСТ АГЕНЦИЈЕ.

АГЕНЦИЈА ЋЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, ДОДЕЛИТИ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА

ОБАВЉА НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА НА ОСНОВУ ЊЕГОВОГ ПИСМЕНОГ ЗАХТЕВА, НА ВРЕМЕ ОД 25 ГОДИНА СА ПРАВОМ НА ПРОДУЖЕЊЕ ТРАЈАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ДОДАТНИХ 25 ГОДИНА.

ОДОБРЕЊЕМ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ УРЕЂУЈУ МЕЂУСОБНЕ ОБАВЕЗЕ ОДРЖАВАЊА ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЗ СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 53.

БРОДОВИ МОГУ ДА ПРИСТАЈУ ИЗВАН ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА РАДИ ПРЕТОВАРА РЕЧНИХ АГРЕГАТА (ШЉУНКА И ПЕСКА) И ТО САМО НА ЛОКАЦИЈАМА НА КОЈИМА СЕ НАЛАЗЕ ОБЈЕКТИ ЗА ДЕПОНОВАЊЕ И СЕПАРАЦИЈУ РЕЧНИХ АГРЕГАТА, КОЈЕ СУ ОБУХВАЋЕНЕ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ОВИХ ОБЈЕКТА КОЈЕ ДОНОСИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2023. ГОДИНЕ.

НА ОПШТИ АКТ И ПЛАН ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО ДАЈЕ САГЛАСНОСТ.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАЛО ДЕЛАТНОСТ ДЕПОНОВАЊА И СЕПАРАЦИЈЕ РЕЧНИХ АГРЕГАТА НА ЛОКАЦИЈАМА КОЈЕ НИСУ ОБУВАЋЕНЕ ОПШТИМ АКТОМ И ПЛАНОМ ПОСТАВЉАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВЕЋ СУ ИЗМЕШТЕНЕ НА ДРУГУ ЛОКАЦИЈУ КОЈА ЈЕ НАКОН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА УТВРЂЕНА КАО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ, СТИЧЕ ПРАВО ДА ДОБИЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ПЕРИОД ОД 25 ГОДИНА, СА МОГУЋНОШЋУ ПРОДУЖЕЊА ЗА ЈОШ 25 ГОДИНА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЗАКЉУЧИ УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 216А ОВОГ ЗАКОНА И ПЛАТИ НАКНАДУ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК И КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

ВРЕДНОСТ НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА УМАЊИЋЕ СЕ СРАЗМЕРНО ВРЕДНОСТИ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

ПОРЕД ОБАВЕЗЕ ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА У СКЛАДУ СА СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА УПРАВЉАЈУ ОБЈЕКТИМА ЗА ДЕПОНОВАЊЕ И СЕПАРАЦИЈУ РЕЧНИХ АГРЕГАТА ИЗ СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И БРОДОВИ КОЈИ ПРИСТАЈУ У ОВЕ ОБЈЕКТЕ, ОДНОСНО ВЛАСНИЦИ РОБЕ ЧИЈИ СЕ ПРЕТОВАР ВРШИ У ОВИМ ОБЈЕКТИМА, ДУЖНИ СУ ДА ПЛАЋАЈУ ПРОПИСАНЕ ЛУЧКЕ НАКНАДЕ.

ЧЛАН 54.

ОБРАСЦИ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ СУ ИЗДАТИ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ЗВАЊИМА, УСЛОВИМА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ САВЕЗНЕ РЕПУБЛИКЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БР. 32/82, 30/83 И 30/87 И „СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СРЈ”, БРОЈ 25/96), КАО И ОБРАСЦИ БРОДАРСКИХ

КЊИЖИЦА КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ПОМОРСКИМ И БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА И ДОЗВОЛАМА ЗА УКРЦАЊЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БРОЈ 13/81), ЗАМЕНИТЕ СЕ ЗА ОБРАСЦЕ ОВИХ ИСПРАВА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О УСЛОВИМА, НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА И ЗАМЕНЕ, САДРЖИНИ И ОБРАСЦУ БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ И ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ, ЛИЦИМА И ОРГАНИМА НАДЛЕЖНИМ ЗА УНОШЕЊЕ И ОВЕРУ ПОДАТАКА, КАО И САДРЖИНИ, ОБРАСЦУ И НАЧИНУ ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ: („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 40/13) И [ПРАВИЛНИКОМ О ЗВАЊИМА, УСЛОВИМА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ](#) (“СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 64/12, 99/2015 И 3/17), НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ЈАНУАРА 2018. ГОДИНЕ.

ОБРАСЦИ ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЧА И РУКОВООЦА ЧАМЦА, ОДНОСНО МОРНАРА НА ПЛОВЕЋЕМ ПОСТРОЈЕЊУ КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О ПРОГРАМУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА УПРАВЉАЧА И РУКОВООЦА ЧАМЦА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 18/97) И ПРАВИЛНИКОМ О НАЧИНУ СТИЦАЊА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И О ПРОГРАМУ СТРУЧНИХ ИСПИТА ПОСАДЕ ОДРЕЂЕНИХ ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 19/78), ЗАМЕНИТЕ СЕ ЗА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОБРАСЦЕ ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЧА ЧАМЦЕМ КОЈЕ СЕ ИЗДАЈУ У СКЛАДУ СА [ПРАВИЛНИКОМ О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЛИЦА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ПЛОВЕЋИМ ТЕЛОМ ИЛИ ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ, ПРОГРАМУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, КАО И ОБРАСЦИМА, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ИЗДАВАЊА И ТРАЈАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ](#) (“СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БР. 86/14, 57/15), НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2019. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 55.

ДО ЗАКЉУЧИВАЊА СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОДНОСНО АДМИНИСТРАТИВНИХ СПОРАЗУМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ ИЗМЕЂУ УПРАВЕ И НАДЛЕЖИХ ОРГАНА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕУ, КАО И СПОРАЗУМА О УЗАЈАМНОМ ПРИЗНАВАЊУ БРОДСКИХ ИСПРАВА КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ ИЗМЕЂУ ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ (ССNR) И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ И ИСПРАВЕ БРОДА ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА НАДЗОРА ПЛОВИЛА НА РАЈНИ, ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 18. СТ. 3-5. ОВОГ ЗАКОНА, ПРЕСТАЈУ ДА ВАЖЕ ДАНОМ ПРИЈЕМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ПУНОПРАВНО ЧЛАНСТВО ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ.

ДАНОМ ПРИЈЕМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ПУНОПРАВНО ЧЛАНСТВО ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, СВЕДОЧАНСТВА УНИЈЕ ЗА УНУТРАШЊУ ПЛОВИДБУ, КАО И ИСПРАВЕ БРОДА ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА НАДЗОРА ПЛОВИЛА НА РАЈНИ, ПРИЗНАЈУ СЕ КАО ДА СУ ИЗДАТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ЧЛАН 56.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”, ОСИМ ЧЛАНА 27. ОВОГ ЗАКОНА, КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОД 1. ЈУНА 2019. ГОДИНЕ.